

- I** Bruciatori di gas
- D** Gasbrenner
- GB** Gas burners
- F** Brûleurs gaz

Funzionamento modulante
Modulierender Betrieb
Modulating operation
Fonctionnement modulant



CODICE - CODE	MODELLO - MODELL MODEL - MODELE	TIPO - TYP TYPE - TYPE
3898340	RS 300/EV BLU	849 T2
3898350	RS 300/EV BLU	849 T2
3898442	RS 400/EV BLU	850 T2
3898452	RS 400/EV BLU	850 T2
3899142	RS 500/EV BLU	856 T2
3899152	RS 500/EV BLU	856 T2
3911080	RS 800/EV BLU	887 T2
3911090	RS 800/EV BLU	887 T2

I INDICE

Dati tecnici	pagina 4
Accessori	4
Elenco modelli disponibili	5
Descrizione bruciatore	12
Descrizione quadro elettrico	12
Imballo - Peso	14
Corredo	14
Ingombro	14
Campi di lavoro	16
Caldaie	16
Caldaia di prova	16
Installazione	18
Piastra caldaia	18
Lunghezza boccaglio	18
Fissaggio del bruciatore alla caldaia	18
Accessibilità parte interna testa	18
Posizione elettrodi	20
Regolazione testa di combustione	20
Linea alimentazione gas	22
Regolazioni prima dell'accensione	26
Avviamento bruciatore	26
Accensione bruciatore	26
Regolazione aria comburente	28
Regolazione aria per la massima potenza	28
Pressostato aria	30
Pressostato gas di massima	30
Pressostato gas di minima	30
Pressostato kit PVP	30
Manutenzione	32
Funzionamento bruciatore	34
Sistema di regolazione aria/combustibile e modulazione potenza	36
Collegamenti elettrici	38
Appendice	
Schema quadro elettrico	40

GB CONTENTS

Technical data	page 8
Accessories	8
List of available models	9
Burner description	13
Description of panel board	13
Packaging - Weight	15
Standard equipment	15
Max. dimensions	15
Firing rates	17
Boilers	17
Test boiler	17
Installation	19
Boiler plate	19
Blast tube length	19
Securing the burner to the boiler	19
Accessibility to the interior of the combustion head	19
Position of electrodes	21
Combustion head setting	21
Gas line	23
Adjustment before first firing	27
Burner starting	27
Burner firing	27
Combustion air adjustment	29
Air adjustment for maximum output	29
Air pressure switch	31
Maximum gas pressure switch	31
Minimum gas pressure switch	31
Pressure switch PVP kit	31
Maintenance	33
Burner operation	35
Air/fuel control and power modulation system	37
Electrical wiring	39
Appendix	
Panel board layout	40

D INHALT

Technische Angaben	Seite 6
Zubehör	6
Verzeichnis der Modelle	7
Brennerbeschreibung	13
Beschreibung der Schalttafel	13
Verpackung - Gewicht	15
Ausstattung	15
Abmessungen	15
Regelbereiche	17
Kessel	17
Prüfkessel	17
Installation	19
Kesselplatte	19
Flammrohrlänge	19
Befestigung des Brenners am Heizkessel	19
Zugänglichkeit zum Innenteil des Flammkopfs	19
Position der Elektroden	21
Einstellung des Flammkopfs	21
Gaszuleitung	23
Einstellungen vor der Zündung	27
Anfahren des Brenners	27
Zündung des Brenners	27
Einstellung der Verbrennungsluft	29
Luftfeinstellung für die Höchstleistung	29
Luftdruckwächter	31
Gas-Höchstdruckwächter	31
Gas-Minimaldruckwächter	31
Druckwächter Kit PVP	31
Wartung	33
Brennerbetrieb	35
System für die Luft-/Brennstoffregelung und die Leistungsmodulation	37
Elektrische Anschlüsse	39
Anhang	
Schaltplan	40

F INDEX

Données techniques	page 10
Accessoires	10
Modèles disponibles	11
Description brûleur	13
Description tableau électrique	13
Emballage - Poids	15
Équipement standard	15
Encombrement	15
Plages de puissance	17
Chaudières	17
Chaudière d'essai	17
Installation	19
Plaque chaudière	19
Longueur buse	19
Fixation du brûleur à la chaudière	19
Possibilité d'accéder à la partie interne de la tête de combustion	19
Position des électrodes	21
Réglage tête de combustion	21
Ligne alimentation gaz	23
Réglages avant l'allumage	27
Démarrage brûleur	27
Allumage brûleur	27
Réglage de l'air comburant	29
Réglage de l'air pour la puissance maximum	29
Pressostat de l'air	31
Pressostat gaz seuil maximum	31
Pressostat gaz seuil minimum	31
Pressostat kit PVP	31
Entretien	33
Fonctionnement brûleur	35
Système de réglage air/ combustible et modulation de la puissance	37
Raccordements électriques	39
Annexe	
Schéma tableau électrique	40

DATI TECNICI

MODELLO			RS 300/EV BLU	RS 400/EV BLU	RS 500/EV BLU	RS 800/EV BLU	
TIPO			849 T2	850 T2	856 T2	887 T2	
POTENZA ⁽¹⁾	massima	kW	1350 ÷ 3800	1840 ÷ 4550	2500 ÷ 5170	3500 ÷ 8100	
	minima	kW	500	800	1000	1200	
COMBUSTIBILE			GAS NATURALE: G20 (metano) - G21 - G22 - G23 - G25				
Pressione gas alla potenza max. ⁽²⁾ Gas: G20/G25			mbar	23,3 / 32,7	34,3 / 40,2	37,6 / 56,1	45,5 / 81,2
FUNZIONAMENTO			Continuo / Intermittente				
IMPIEGO STANDARD			Caldaie: ad acqua, a vapore, ad olio diatermico				
TEMPERATURA AMBIENTE		°C	0 - 40				
TEMPERATURA ARIA COMBURENTE		°C max	60				
ALIMENTAZIONE ELETTRICA		V Hz	3N ~ 400/230 +/-10% 50				
MOTORE VENTILATORE	rpm		2900	2900	2900	2900	
	V		230/400	400/680	400/680	400/690	
	kW		4,5	7,5	9,2	21	
	A		15,8 - 9,1	16 - 9	18 - 10,5	40 - 23	
TRASFORMATORE D'ACCENSIONE		V1 - V2 I1 - I2	230 V - 1 x 8 kV 1 A - 20 mA				
POTENZA ELETTRICA ASSORBITA		kW max	6	9	11	24	
GRADO DI PROTEZIONE			IP 54				
CONFORMITÀ DIRETTIVE CE			98/37 - 90/396 - 89/336 - 73/23				
RUMOROSITÀ ⁽³⁾ (EN 15036-1)		dB(A)	82	85	88	88	
OMOLOGAZIONE	classe 3 (EN 676)	CE	0085BO0341				

⁽¹⁾ Condizioni di riferimento: Temperatura ambiente 20°C - Temperatura gas 15°C - Pressione barometrica 1013 mbar - Altitudine 0 m s.l.m.

⁽²⁾ Pressione alla presa del pressostato 20)(A)p.12 con pressione zero in camera di combustione ed alla potenza massima del bruciatore.

⁽³⁾ Pressione sonora misurata nel laboratorio combustione del costruttore, con bruciatore funzionante su caldaia di prova, alla potenza massima.

ACCESSORI (su richiesta)

• SONDA PER IL CONTROLLO PRESSIONE/TEMPERATURA

PARAMETRO DA CONTROLLARE		SONDA	
	Campo di regolazione	Tipo	Codice
Temperatura	- 100...+ 500°C	PT 100	3010110
Pressione	0...2,5 bar	Sonda con uscita 4...20 mA	3010213
	0...16 bar		3010214

• SONDA PER IL CONTROLLO TEMPERATURA ARIA/FUMI DI COMBUSTIONE

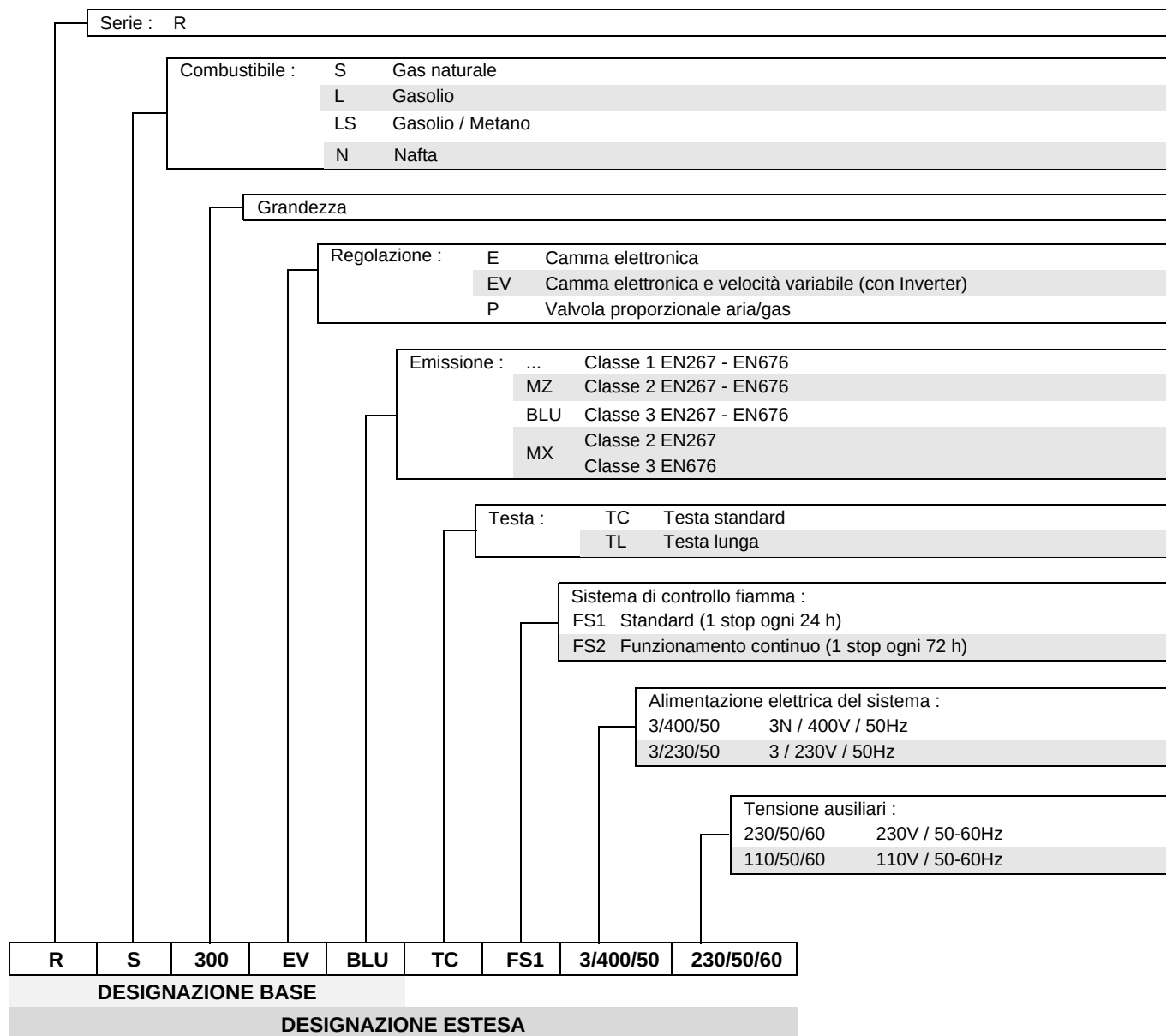
PARAMETRO DA CONTROLLARE		SONDA	
	Campo di regolazione	Tipo	Codice
Temperatura	- 100...+ 500°C	PT 1000/Ni1000	3010377

- KIT CASSONE SILENZIATORE Codice **3010376**
- KIT SENSORE INFRAROSSO QRI Codice **3010354**
- KIT PRESSOSTATO (per controllo di tenuta) Codice **3010344**
- KIT O₂ Codice **3010378**
- KIT INVERTER Codice **3010379** (RS 300-400/EV BLU)
Codice **3010455** (RS 500/EV BLU)
Codice **3010468** (RS 800/EV BLU)
- KIT AZL (unità di visualizzazione e taratura) Codice **3010469** (solo per la Russia)

- RAMPE GAS SECONDO NORMA EN 676: vedere a pagina 22.

Nota.
 Riello S.p.A. declina ogni responsabilità per l'eventuale aggiunta di organi di sicurezza non previsti in questo manuale.

DESIGNAZIONE BRUCIATORI SERIE RS



ELENCO MODELLI DISPONIBILI

Designazione		Tensione	Avviamento	Codice
RS 300/EV BLU	TC	230/400V-50Hz	Diretto/Inverter	3898340 - 3898350
RS 400/EV BLU	TC	400V-50Hz	Diretto/Inverter	3898442 - 3898452
RS 500/EV BLU	TC	400V-50Hz	Diretto/Inverter	3899142 - 3899152
RS 800/EV BLU	TC	400V-50Hz	Diretto/Inverter	3911080 - 3911090

PAESE DI DESTINAZIONE	CATEGORIA GAS
AT - CH - CZ - DK - EE - ES - FI - GB - GR - HU - IE - IS - IT - LT - LV - NO - PT - SE	I _{2H}
DE	I _{2ELL}
NL	I _{2L}
FR	I _{2Er}
BE	I _{2E(R)B}
LU - PL	I _{2E}

TECHNISCHE ANGABEN

MODELL			RS 300/EV BLU	RS 400/EV BLU	RS 500/EV BLU	RS 800/EV BLU
TYP			849 T2	850 T2	856 T2	887 T2
LEISTUNG ⁽¹⁾	MAX.	kW	1350 ÷ 3800	1840 ÷ 4550	2500 ÷ 5170	3500 ÷ 8100
	MIN.	kW	500	800	1000	1200
BRENNSTOFF			ERDGAS: G20 (Methangas) - G21 - G22 - G23 - G25			
Gasdruck bei Höchstleistung. ⁽²⁾ Gas: G20/G25		mbar	23,3 / 32,7	34,3 / 40,2	37,6 / 56,1	45,5 / 81,2
BETRIEB			Dauerbetrieb / Intermittierend			
STANDARDEINSATZ			Heizkessel: mit Wasser, Dampf, diathermischem Öl			
RAUMTEMPERATUR		°C	0 - 40			
TEMPERATUR VERBRENNUNGSLUFT		°C max	60			
ELEKTRISCHE SPEISUNG		V	3N ~ 400/230 +/-10%			
		Hz	50			
GEBLÄSEMOTOR		rpm	2900	2900	2900	2900
		V	230/400	400/680	400/680	400/690
		kW	4,5	7,5	9,2	21
		A	15,8 - 9,1	16 - 9	18 - 10,5	40 - 23
ZÜNDTRANSFORMATOR		V1 - V2 I1 - I2	230 V - 1 x 8 kV 1 A - 20 mA			
ELEKTRISCHE LEISTUNGS-AUFNAHME		kW max	6	9	11	24
SCHUTZART			IP 54			
CE-NORMGERECHT			98/37 - 90/396 - 89/336 - 73/23			
SCHALLDRUCKPEGEL ⁽³⁾ (EN 15036-1)		dBA	82	85	88	88
TYPPRÜFUNG	Klasse 3 (EN 676)	CE	0085BO0341			

⁽¹⁾ Bezugsbedingungen: Raumtemperatur 20°C - Gastemperatur 15°C - Barometrischer Druck 1013 mbar - Höhe 0 m ü.d.M.

⁽²⁾ Druck am Anschluß des Druckwächters 20)(A)S.12 bei druckloser Brennkammer und bei Höchstleistung des Brenners.

⁽³⁾ Schalldruck, im Brennprüflabor des Herstellers mit Brenner auf Prüfkessel bei Höchstleistung.

ZUBEHÖR (auf Wunsch)

• FÜHLER FÜR DIE KONTROLLE VON DRUCK/TEMPERATUR

WERT ZU ÜBERWACHEN		FÜHLER	
	Regelbereich	Typ	Code
Temperatur	- 100...+ 500°C	PT 100	3010110
Druck	0...2,5 bar	Fühler mit Ausgang	3010213
	0...16 bar	4...20 mA	3010214

• FÜHLER FÜR DIE TEMPERATURKONTROLLE VON LUFT/VERBRENNUNGSABGASEN

WERT ZU ÜBERWACHEN		FÜHLER	
	Regelbereich	Typ	Code
Temperatur	- 100...+ 500°C	PT 1000/Ni1000	3010377

- KIT SCHALLDÄMPFERKASTEN Code **3010376**
- KIT INFRAROTSENSOR QRI Code **3010354**
- KIT DRUCKWÄCHTER (für Dichtheitskontrolle) Code **3010344**
- KIT O₂ Code **3010378**
- KIT INVERTER Code **3010379** (RS 300-400/EV BLU)
Code **3010455** (RS 500/EV BLU)
Code **3010468** (RS 800/EV BLU)
- KIT AZL (Anzeige und Einstellungs-einheit) Code **3010469** (nur für Rußland)

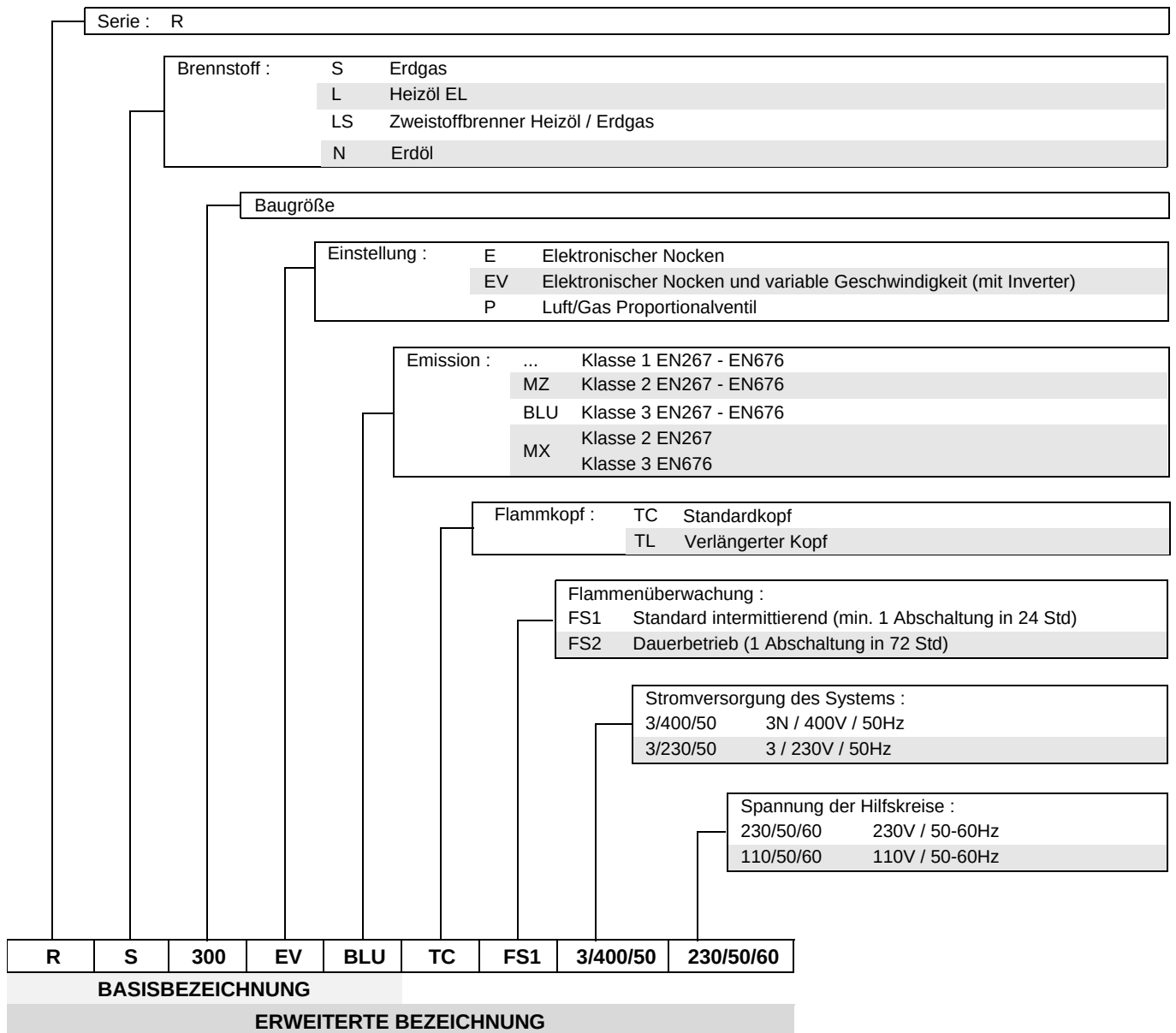
• GASARMATUREN GEMÄß NORM EN 676: siehe Seite 23.



Wichtiger Hinweis:

Riello S.p.A. übernimmt keinerlei Haftung für die eventuelle Hinzufügung von nicht in der vorliegenden Anleitung vorgesehenen Sicherheitselementen.

BEZEICHNUNG DER BRENNER DER SERIE RS



VERZEINIS DER MODELLE

Bezeichnung	Stromversorgung	Schaltung	Code
RS 300/EV BLU	TC 230/400V-50Hz	Direkt//Inverter	3898340 - 3898350
RS 400/EV BLU	TC 400V-50Hz	Direkt//Inverter	3898442 - 3898452
RS 500/EV BLU	TC 400V-50Hz	Direkt//Inverter	3899142 - 3899152
RS 800/EV BLU	TC 400V-50Hz	Direkt//Inverter	3911080 - 3911090

LAND	GASKATEGORIE
AT - CH - CZ - DK - EE - ES - FI - GB - GR - HU - IE - IS - IT - LT - LV - NO - PT - SE	I _{2H}
DE	I _{2ELL}
NL	I _{2L}
FR	I _{2Er}
BE	I _{2E(R)B}
LU - PL	I _{2E}

TECHNICAL DATA

MODEL			RS 300/EV BLU	RS 400/EV BLU	RS 500/EV BLU	RS 800/EV BLU
TYP			849 T2	850 T2	856 T2	887 T2
OUTPUT ⁽¹⁾	max.	kW	1350 ÷ 3800	1840 ÷ 4550	2500 ÷ 5170	3500 ÷ 8100
	min.	kW	500	800	1000	1200
FUEL			NATURAL GAS: G20 (methane) - G21 - G22 - G23 - G25			
Gas pressure at maximum delivery. ⁽²⁾ Gas: G20/G25		mbar	23,3 / 32,7	34,3 / 40,2	37,6 / 56,1	45.5 / 81.2
OPERATION			Continuous / Intermittent			
STANDARD APPLICATIONS			Boilers: water, steam, diathermic oil			
AMBIENT TEMPERATUR		°C	0 - 40			
COMBUSTION AIR TEMPERATURE		°C max	60			
ELECTRICAL SUPPLY		V	3N ~ 400/230 +/-10%			
		Hz	50			
FAN MOTOR	rpm		2900	2900	2900	2900
	V		230/400	400/680	400/680	400/690
	kW		4,5	7,5	9,2	21
	A		15,8 - 9,1	16 - 9	18 - 10,5	40 - 23
IGNITION TRANSFORMER		V1 - V2 I1 - I2	230 V - 1 x 8 kV 1 A - 20 mA			
ELECTRICAL POWER CONSUMPTION		kW max	6	9	11	24
ELECTRICAL PROTECTION			IP 54			
CONFORMITY TO EEC DIRECTIVES			98/37 - 90/396 - 89/336 - 73/23			
NOISE LEVELS ⁽³⁾ (EN 15036-1)		dBA	82	85	88	88
APPROVAL	class 3 (EN 676)	CE	0085BO0341			

(1) Reference conditions: Ambient temperature 20°C - Gas temperature 15°C - Barometric pressure 1013 mbar - Altitude 0 m a.s.l.

(2) Pressure at pressure switch test point 20)(A)p.12 with zero pressure in the combustion chamber and maximum burner output.

(3) Sound pressure measured in manufacturer's combustion laboratory, with burner operating on test boiler and at maximum rated output.

ACCESSORIES (optional)

• PRESSURE/TEMPERATURE CONTROL PROBE

PARAMETER TO BE CHECKED		PROBE	
	Range	Type	Code
Temperature	- 100...+ 500°C	PT 100	3010110
Pressure	0...2,5 bar	Output probe	3010213
	0...16 bar	4...20 mA	3010214

• AIR TEMPERATURE CONTROL / FLUE GASES PROBE

PARAMETER TO BE CHECKED		PROBE	
	Range	Type	Code
Temperature	- 100...+ 500°C	PT 1000/Ni1000	3010377

- **SOUNDPROOFING BOX KIT** Code **3010376**
- **INFRARED SENSOR QRI KIT** Code **3010354**
- **PRESSURE SWITCH KIT (for leak detection control)** Code **3010344**
- **O₂ KIT** Code **3010378**
- **INVERTER KIT** Code **3010379** (RS 300-400/EV BLU)
Code **3010455** (RS 500/EV BLU)
Code **3010468** (RS 800/EV BLU)
- **AZL KIT (display and operating unit)** Code **3010469** (only for Russia)

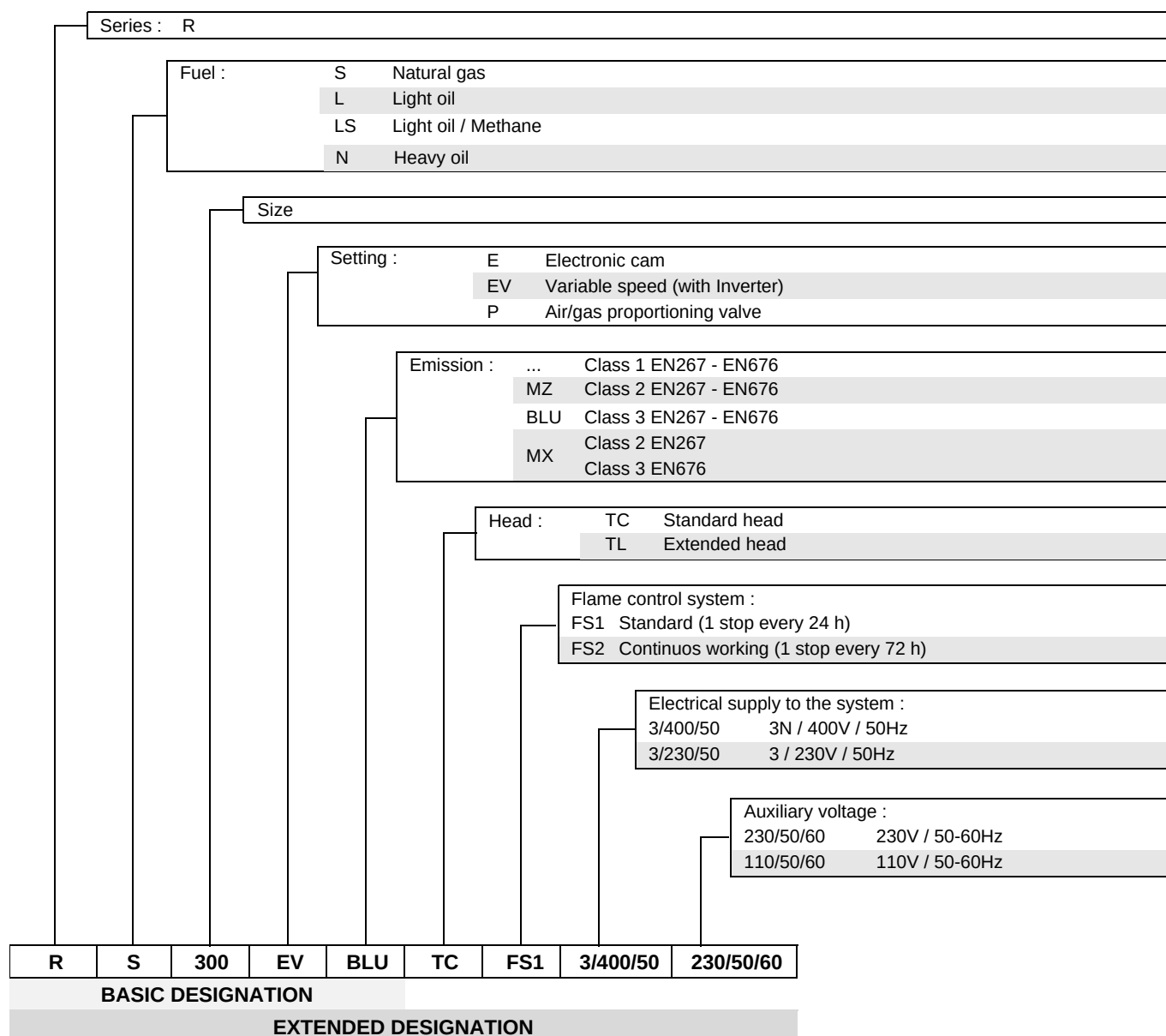
• GAS TRAIN ACCORDING TO REGULATION EN 676: see page 23.



Note.

Riello S.p.A. declines all responsibility for the addition of safety devices not provided for herein.

DESIGNATION OF BURNER SERIES RS



LIST OF AVAILABLE MODELS

Designation		Electrical supply	Starting	Code
RS 300/EV BLU	TC	230/400V-50Hz	Direct/Inverter	3898340 - 3898350
RS 400/EV BLU	TC	400V-50Hz	Direct/Inverter	3898442 - 3898452
RS 500/EV BLU	TC	400V-50Hz	Direct/Inverter	3899142 - 3899152
RS 800/EV BLU	TC	400V-50Hz	Direct/Inverter	3911080 - 3911090

DESTINATION COUNTRY	GAS CATEGORY
AT - CH - CZ - DK - EE - ES - FI - GB - GR - HU - IE - IS - IT - LT - LV - NO - PT - SE	I _{2H}
DE	I _{2ELL}
NL	I _{2L}
FR	I _{2Er}
BE	I _{2E(R)B}
LU - PL	I _{2E}

DONNÉES TECHNIQUES

MODELE			RS 300/EV BLU	RS 400/EV BLU	RS 500/EV BLU	RS 800/EV BLU
TYPE			849 T2	850 T2	856 T2	887 T2
PUISSANCE ⁽¹⁾	MAX.	kW	1350 ÷ 3800	1840 ÷ 4550	2500 ÷ 5170	3500 ÷ 8100
	MIN.	kW	500	800	1000	1200
COMBUSTIBLE			GAZ NATUREL: G20 (méthano) - G21 - G22 - G23 - G25			
Pression du gaz à la puissance max. ⁽²⁾ Gaz: G20/G25		mbar	23,3 / 32,7	34,3 / 40,2	37,6 / 56,1	45,5 / 81,2
FONCTIONNEMENT			Continuos / Intermittent			
EMPLOI STANDARD			Chaudières à eau, à vapeur, à huile diathermique			
TEMPERATURE AMBIANTE		°C	0 - 40			
TEMPERATURE AIR COMBURANT		°C max	60			
ALIMENTATION ELECTRIQUES		V	3N ~ 400/230 +/-10%			
		Hz	50			
MOTEUR VENTILATEUR	rpm		2900	2900	2900	2900
	V		230/400	400/680	400/680	400/690
	kW		4,5	7,5	9,2	21
	A		15,8 - 9,1	16 - 9	18 - 10,5	40 - 23
TRANSFORMATEUR D'ALLUMAGE		V1 - V2 I1 - I2	230 V - 1 x 8 kV 1 A - 20 mA			
PUISSANCE ELECTRIQUE ABSORBEE		kW max	6	9	11	24
DEGRE DE PROTECTION			IP 54			
CONFORMEMENT AUX DIRECTIVES CEE			98/37 - 90/396 - 89/336 - 73/23			
NIVEAU DE BRUIT ⁽³⁾ (EN 15036-1)		dBA	82	85	88	88
HOMOLOGATION	classe 3 (EN 676)	CE	0085BO0341			

⁽¹⁾ Conditions de référence: Température ambiante 20°C - Température gaz 15°C - Pression barométrique 1013 mbar - Altitude 0 m au-dessus du niveau de la mer.

⁽²⁾ Pression à la prise du pressostat 20)(A)p.12, avec une pression nulle dans la chambre de combustion et à la puissance maximum du brûleur.

⁽³⁾ Pression acoustique mesurée dans le laboratoire combustion du constructeur, le brûleur fonctionnant sur une chaudière d'essai à la puissance maximum.

ACCESSOIRES (sur demande)

• SONDE POUR LE CONTRÔLE PRESSION/TEMPÉRATURE

PARAMETRE A CONTROLER		SONDE	
	Plage de régulation	Type	Code
Température	- 100...+ 500°C	PT 100	3010110
Pression	0...2,5 bar	Sonde avec sortie 4...20 mA	3010213
	0...16 bar		3010214

• TEMPÉRATURE AIR/ FUMÉES DE COMBUSTION

PARAMETRE A CONTROLER		SONDE	
	Plage de régulation	Type	Code
Température	- 100...+ 500°C	PT 1000/Ni1000	3010377

- KIT CAISSON SILENCIEUX Code **3010376**
- KIT CAPTEUR À INFRAROUGE QRI Code **3010354**
- KIT PRESSOSTAT (pour le contrôle de l'étanchéité) Code **3010344**
- KIT O₂ Code **3010378**
- KIT INVERTER Code **3010379** (RS 300-400/EV BLU)
Code **3010455** (RS 500/EV BLU)
Code **3010468** (RS 800/EV BLU)
- KIT AZL (unité d'affichage et de réglage) Code **3010469** (seulement pour Russia)

• RAMPES GAZ SELON LA NORME EN 676: voir p. 23.

 **Note.**
Riello S.p.A. décline toute responsabilité si des organes de sécurité non prévus dans ce manuel ont été ajoutés.

DESIGNATION BRULEURS SERIE RS

Série : R

Combustible :
 S Gas naturel
 L Fioul
 LS Fioul / Méthano
 N Fioul

Dimension

Régulation :
 E Came électronique
 EV Came électronique et moteur à fréquence variable (avec Variateur de fréquence)
 P Soupape proportionnelle air/ gaz

Émission :
 ... Classe 1 EN267 - EN676
 MZ Classe 2 EN267 - EN676
 BLU Classe 3 EN267 - EN676
 MX Classe 2 EN267
 Classe 3 EN676

Tête :
 TC Tête standard
 TL Tête longue

Système de contrôle flamme :
 FS1 Standard (1 arrêt min en 24 heures)
 FS2 Fonctionnement continuos (1 arrêt min en 72 heures)

Alimentation électrique du système :
 3/400/50 3N / 400V / 50Hz
 3/230/50 3 / 230V / 50Hz

Tension auxiliaires :
 230/50/60 230V / 50-60Hz
 110/50/60 110V / 50-60Hz

R	S	300	EV	BLU	TC	FS1	3/400/50	230/50/60
---	---	-----	----	-----	----	-----	----------	-----------

DESIGNATION BASE

DESIGNATION ELARGIE

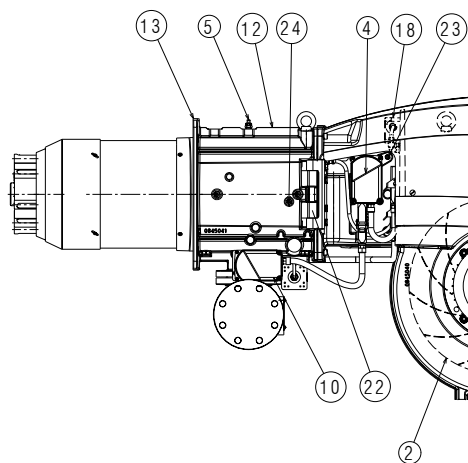
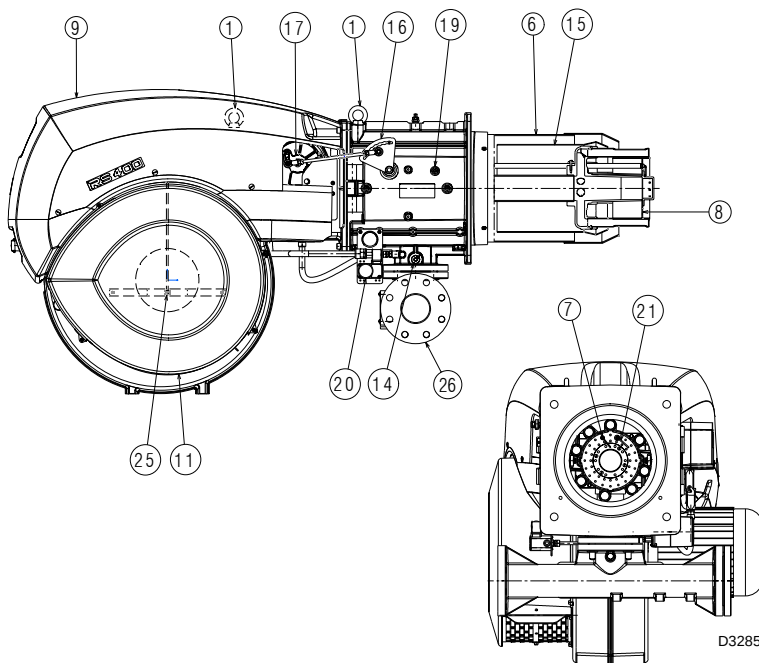
MODELES DISPONIBLES

Designation	Alimentation électrique	Démarrage	Code
RS 300/EV BLU	TC 230/400V-50Hz	Direct/Inverter	3898340 - 3898350
RS 400/EV BLU	TC 400V-50Hz	Direct/Inverter	3898442 - 3898452
RS 500/EV BLU	TC 400V-50Hz	Direct/Inverter	3899142 - 3899152
RS 400/EV BLU	TC 400V-50Hz	Direct/Inverter	3911080 - 3911090

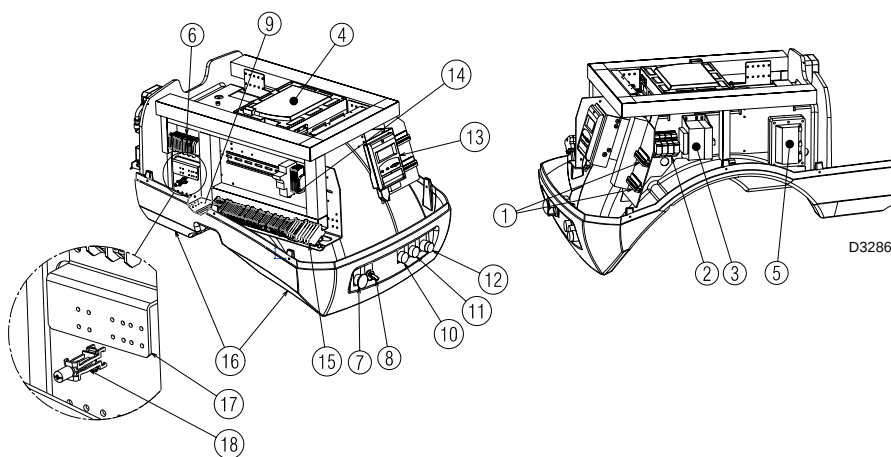
PAYS DE DESTINATION

CATEGORIE GAZ

AT - CH - CZ - DK - EE - ES - FI - GB - GR - HU - IE - IS - IT - LT - LV - NO - PT - SE	I _{2H}
DE	I _{2ELL}
NL	I _{2L}
FR	I _{2Er}
BE	I _{2E(R)B}
LU - PL	I _{2E}



(A)



(B)

DESCRIZIONE BRUCIATORE (A)

- 1 Anelli di sollevamento
- 2 Girante
- 3 Motore ventilatore
- 4 Servomotore serranda aria
- 5 Presa di pressione gas testa di combustione
- 6 Testa di combustione
- 7 Elettrodo di accensione
- 8 Disco di stabilità fiamma
- 9 Cofano quadro elettrico
- 10 Servomotore farfalla gas
- 11 Ingresso aria ventilatore
- 12 Manicotto
- 13 Schermo per fissaggio alla caldaia
- 14 Farfalla gas
- 15 Otturatore
- 16 Leva per movimento testa di combustione
- 17 Ingranaggi per movimento serranda aria
- 18 Pressostato aria
- 19 Presa di pressione aria testa di combustione
- 20 Pressostato gas di massima con presa di pressione
- 21 Sonda per il controllo presenza fiamma
- 22 Cerniera per apertura bruciatore
- 23 Presa di pressione per pressostato aria "+"
- 24 Presa di pressione per pressostato aria "-"
- 25 Sensore numero di giri
- 26 Adattatore per rampa gas

L'apertura del bruciatore può essere effettuata sia a destra che a sinistra senza vincoli dovuti al lato di alimentazione del combustibile.

A bruciatore chiuso la cerniera può essere riposizionata sul lato opposto.

DESCRIZIONE QUADRO ELETTRICO (B)

- 1 Spine-prese Kit O2
- 2 Uscita relè contatti puliti
- 3 Trasformatore camma elettronica
- 4 Dispositivo di taratura a camma elettronica
- 5 Trasformatore d'accensione
- 6 Morsetteria Sensore O2
- 7 Pulsante di stop
- 8 Selettore spento-automatico
- 9 Staffa per schermatura e fissaggio cavi schermati sonde di regolazione
- 10 Segnalazione luminosa tensione ausiliari
- 11 Segnalazione luminosa blocco motore
- 12 Segnalazione luminosa blocco bruciatore e pulsante di sblocco
- 13 Display AZL
- 14 Morsetteria ausiliaria
- 15 Morsetteria alimentazione principale e Kit Inverter
- 16 Passaggio cavi di alimentazione collegamenti esterni e kit
- 17 Staffa per schermatura e fissaggio cavi schermati Kit O2
- 18 Morsetto per cavi schermati: **attenzione** serve esclusivamente per garantire la continuità della schermatura del cavo, pertanto non eccedere nel serraggio

NOTA

Vi sono due possibilità di blocco del bruciatore:
Blocco controllo fiamma: l'accensione della spia 12)(B) sul pannello avverte che il bruciatore è in blocco.

Per sbloccare premere il pulsante 12)(B).

Blocco motore: vedere il manuale dell'Inverter.

Il collegamento del Kit Inverter e O2 è a cura del cliente/installatore, secondo la documentazione (schema elettrico) fornita a corredo del bruciatore e dei kits stessi.

BRENNERBESCHREIBUNG (A)

- 1 Heberinge
- 2 Gebläserad
- 3 Gebläsemotor
- 4 Luftklappestellantrieb
- 5 Gasdruckentnahmestelle
- 6 Flammkopf
- 7 Zündeletrode
- 8 Scheibe für Flammenstabilität
- 9 Haube der Schalttafel
- 10 Stellantrieb für Gasdrossel
- 11 Lufteinlaß zum Gebläse
- 12 Gasanschluss
- 13 Wärmeschild für Befestigung am Heizkessel
- 14 Gasdrossel
- 15 Schieber
- 16 Hebel für Flammkopfbewegung
- 17 Getriebe für die Verschiebung der Luftklappe
- 18 Luftdruckwächter
- 19 Luftdruckentnahmestelle
- 20 Gashöchstdruckwächter mit Druckentnahmestelle
- 21 Flammenfühler
- 22 Scharnier für Brenneröffnung
- 23 Luftdruckwächterentnahmestelle "+"
- 24 Luftdruckwächterentnahmestelle "-"
- 25 Drehzahlfühler
- 26 Gasarmaturenpasstück

Die Öffnung des Brenners kann sowohl rechts als auch links erfolgen, ohne dass man an die Seite der Brennstoffversorgung gebunden ist. Das Scharnier kann bei geschlossenem Brenner auf der entgegengesetzten Seite angeordnet werden.

BESCHREIBUNG DER SCHALTAFEL (B)

- 1 Steckanschlüsse für Kit O₂
- 2 Ausgang für Reinkontakte
- 3 Transformator für elektronischen Nocken
- 4 Elektronische Nockenstellvorrichtung
- 5 Zündtransformator
- 6 Klemmenbrett Fühler O₂
- 7 Stoptaste
- 8 Wählschalter Aus - Automatischer Betrieb
- 9 Bügel für Abschirmung und Befestigung der Abschirmkabel der Regelsonden
- 10 Leuchtanzeige für Spannung der Hilfskreise
- 11 Leuchtanzeige für Störabschaltung des Motors
- 12 Leuchtanzeige für Störabschaltung des Brenners und Knopf für Entriegelung
- 13 Display AZL
- 14 Hilfsklemmenbrett
- 15 Klemmenbrett der Hauptspeisung und Inverter-Kit
- 16 Durchgang für Versorgungskabel und externe Verbindungen
- 17 Bügel für Abschirmung und Befestigung der Abschirmkabel des O₂-Kits
- 18 Klemme für Abschirmkabel: **Achtung** – dient ausschließlich zur Gewährleistung der Kontinuität der Kabelabschirmung, daher nicht zu fest anziehen

MERKE

Die Störabschaltungen des Brenners können zweierlei Art sein:

Störabschaltung durch Flammenüberwachung: das Einschalten der Leuchtanzeige 12)(B) am Pult weist auf eine Störabschaltung des Brenners hin.

Zur Entriegelung den Druckknopf 12)(B) drücken

Störabschaltung des Motors: siehe die Anleitung des Inverters.

Der Anschluss des Kits Inverter und O₂ muss vom Kunden/Installateur nach den Unterlagen (Schaltplan) ausgeführt werden, die mit dem Brenner und den Kits geliefert werden.

BURNER DESCRIPTION (A)

- 1 Lifting eyebolts
- 2 Fan
- 3 Fan motor
- 4 Air gate valve servomotor
- 5 Gas pressure test point
- 6 Combustion head
- 7 Ignition electrode
- 8 Flame stability disk
- 9 Electric panel board - cover
- 10 Servomotor for gas butterfly valve
- 11 Air inlet to fan
- 12 Manifold
- 13 Thermal insulation screen for securing burner to boiler
- 14 Gas butterfly valve
- 15 Shutter
- 16 Lever for movement of combustion head
- 17 Gears for movement of air damper
- 18 Air pressure switch
- 19 Air pressure test point
- 20 Maximum gas pressure switch with pressure test point
- 21 Flame sensor probe
- 22 Hinge for opening burner
- 23 Air pressure test point pressure test point "+"
- 24 Air pressure test point pressure test point "-"
- 25 RPM sensor
- 26 Gas train adaptor

The burner can be opened either on the right or left sides, irrespective of the side from which fuel is supplied.

When the burner is closed, the hinge can be repositioned on the opposite side.

DESCRIPTION OF PANEL BOARD (B)

- 1 Plugs-sockets for O₂ kit
- 2 Relay outlet - clean contacts
- 3 Electronic cam transformer
- 4 Electronic cam setting device
- 5 Ignition transformer
- 6 O₂ sensor terminal block
- 7 Stop push-button
- 8 Dial for off - automatic
- 9 Bracket for shielding and fastening of adjustment probe shielded cables
- 10 Signal light for auxiliary voltage
- 11 Signal light for motor trip
- 12 Signal light for burner failure and lock-out reset button
- 13 AZL display
- 14 Auxiliary terminal strip
- 15 Main supply terminal strip and Inverter Kit
- 16 Entry for external connections and kit power cables
- 17 Bracket for shielding and fastening of O₂ kit shielded cables
- 18 Terminal for shielded cables: **warning** used only to avoid a break in the cable's shielding, hence do not overtighten

N.B.

Two types of burner failure may occur:

Flame control lockout: light 12)(B) on the panel comes on to report burner lockout.

To reset, press pushbutton 12)(B).

Motor trip: see the Inverter manual.

The connection of the inverter and O₂ kits must be carried out by the client / installer following the instructions (electrical drawing) provided with the burner and the kits.

DESCRIPTION BRULEUR (A)

- 1 Anneaux de soulèvement
- 2 Turbine
- 3 Moteur ventilateur
- 4 Servomoteur volet d'air
- 5 Prise de pression gaz à la tête de combustion
- 6 Tête de combustion
- 7 Electrode d'allumage
- 8 Disque de stabilité de flamme
- 9 Carter tableau électrique
- 10 Servomoteur vanne papillon gaz
- 11 Entrée air dans le ventilateur
- 12 Manchon
- 13 Ecran thermique pour fixation à la chaudière
- 14 Vanne papillon gaz
- 15 Obturateur
- 16 Levier pour mouvement tête de combustion
- 17 Engrenages pour mouvement volet d'air
- 18 Pressostat air
- 19 Prise de pression air
- 20 Pressostat gaz maxi avec prise de pression
- 21 Sonde de contrôle présence flamme
- 22 Charnière pour ouverture brûleur
- 23 Prise de pression pressostat air "+"
- 24 Prise de pression pressostat air "-"
- 25 Capteur nombre de tours
- 26 Adaptateur rampe gaz

On peut ouvrir le brûleur aussi bien à droite qu'à gauche sans les obstacles dus au côté d'alimentation du combustible.

Quand le brûleur est fermé, on peut remettre la charnière de l'autre côté.

DESCRIPTION TABLEAU ELECTRIQUE (B)

- 1 Fiches-prises pour le kit O₂
- 2 Sortie relais contacts propres
- 3 Transformateur came électronique
- 4 Dispositif de réglage à came électronique
- 5 Transformateur d'allumage
- 6 Bornier capteur O₂
- 7 Bouton d'arrêt
- 8 Selecteur éteint-automatique
- 9 Support pour écran thermique et fixation des câbles blindés sondes de réglage
- 10 Signal lumineux tension relais auxiliaires
- 11 Signal lumineux blocage moteur
- 12 Signal lumineux brûleur bloqué et bouton de déblocage
- 13 Afficheur AZL
- 14 Plaque à bornes auxiliaire
- 15 Plaque à bornes alimentation principale et Kit Inverter
- 16 Passage des câbles d'alimentation branchements externes et kit
- 17 Support pour écran thermique et fixation des câbles blindés kit O₂
- 18 Borne pour câbles blindés : attention, elle ne sert qu'à garantir la continuité du blindage du câble et il ne faut donc pas trop la serrer

NOTE

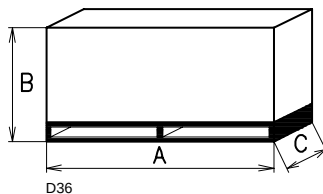
Il existe deux types de blocage du brûleur:

Blocage contrôle flamme: le voyant 12)(B) qui s'allume sur le panneau avertit que le brûleur est bloqué. Appuyer sur le bouton 12)(B) pour le débloquent.

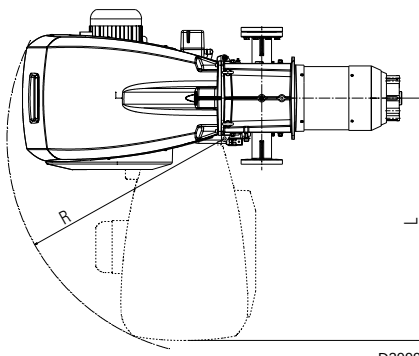
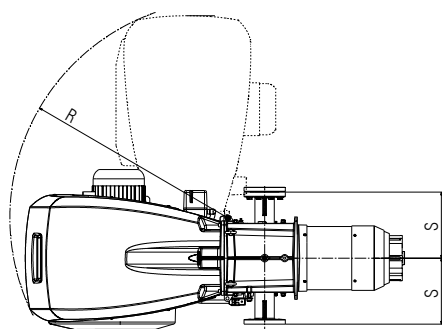
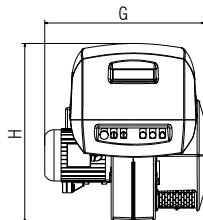
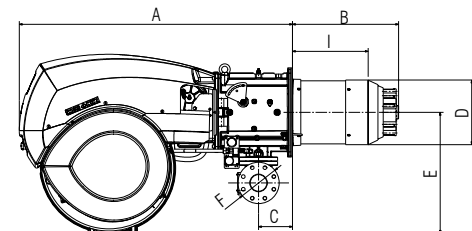
Blocage moteur: voir le manuel de l'inverter.

Le raccordement du kit Inverter et O₂ est à la charge du client/ installateur, en se référant à la documentation (schéma électrique) fournie avec le brûleur et avec les kits.

mm	A	B	C	kg
RS 300/EV BLU	1960	940	970	230
RS 400/EV BLU	1960	940	970	240
RS 500/EV BLU	1960	940	970	250
RS 800/EV BLU	2035	1090	1195	300



(A)



D3099

mm	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	R	S
RS 300/EV BLU	1325	521	164	313	588	DN80	720	867	373	1175	1055	320
RS 400/EV BLU	1325	521	164	313	588	DN80	775	867	373	1175	1055	320
RS 500/EV BLU	1325	521	164	370	588	DN80	775	867	357	1175	1055	320
RS 800/EV BLU	1325	582	164	363	588	DN80	940	867	418	1175	1055	320

(B)

IMBALLO - PESO (A) - misure indicative

- L'imballo del bruciatore appoggia su una pedana in legno particolarmente adatta ai carrelli elevatori. Le dimensioni di ingombro dell'imballo sono riportate nella tabella (A).
- Il peso del bruciatore completo di imballo è indicato nella tabella (A).

CORREDO

- 1 - Guarnizione per adattatore rampa gas
- 8 - Viti per fissare l'adattatore rampa gas: M 16 x 70
- 1 - Schermo termico
- 4 - Viti per fissare la flangia del bruciatore alla caldaia: M 18 x 60
- 1 - Gomito gas (solo RS 800/EV BLU) 26) (A) p. 12
- 8 - Prigionieri per fissare il gomito gas al manico (solo RS 800/EV BLU: M16x67)
- 8 - Dadi M16 per fissare il gomito gas al manico (solo RS 800/EV BLU)
- 1 - Kit passacavi per ingresso collegamenti elettrici opzionali.
- 2 - Distanziali (vedere Fig. C pag. 20)
- 1 - Pressostato (per controllo di tenuta)
- 1 - Istruzione
- 1 - Catalogo ricambi

INGOMBRO (B) - misure indicative

L'ingombro del bruciatore è riportato in fig. (B). Tener presente che per ispezionare la testa di combustione il bruciatore deve essere aperto ruotando la parte posteriore sulla cerniera. L'ingombro del bruciatore aperto è indicato dalle quote L e R.

La quota I è di riferimento per lo spessore del refrattario della porta caldaia.

VERPACKUNG - GEWICHT (A) - Richtwerte

- Der Brenner steht auf einem besonders für die Handhabung mit Hubwagen geeignetem Holzrahmen. Die Außenabmessungen der Verpackung sind in Tabelle (A) aufgeführt.
- Das Gesamtgewicht des Brenners einschließlich Verpackung wird aus Tabelle (A) ersichtlich.

AUSSTATUNG

- 1 - Dichtung für Gasarmaturenpasstück
- 8 - Schrauben für die Befestigung des Gasarmaturenpasstücks: M 16 x 70
- 1 - Wärmeschild
- 4 - Schrauben für die Befestigung des Brennerflanschs am Kessel: M 18 x 60
- 1 - Gas-Kniestück (nur RS 800/EV BLU) 26) (A) S. 12
- 8 - Gewindestiften für die Befestigung des Gas-kniestücks am Gasanschluss (nur RS 800/EV BLU: M16x67)
- 8 - Mutter (M16) für die Befestigung des Gas-kniestücks am Gasanschluss (nur RS 800/EV BLU)
- 1 - Kit Kabeldurchgänge für freigestellte elektrische Verbindungen.
- 2 - Distanzstück (siehe Abb. C Seite. 20)
- 1 - Druckwächter (für Dichtheitskontrolle)
- 1 - Anleitung
- 1 - Ersatzteile Katalog

ABMESSUNGEN (B) - Richtwerte

Die Brennerabmessungen sind in der Abb. (B) angeführt. Zur Inspektion des Flammkopfes muß der Brenner geöffnet werden, indem der hintere Teil auf dem Scharnier gedreht wird.

Der Raumbedarf des offenen Brenners ist mit den Maßen L und R angegeben.

Der Wert I bezieht sich auf die Dicke des feuerfesten Materials der Kesseltür.

PACKAGING - WEIGHT (A) - Approximate measurements

- The burners stands on a wooden base which can be lifted by fork-lifts. Outer dimensions of packaging are indicated in (A).
- The weight of the burner complete with packaging is indicated in Table (A).

STANDARD EQUIPMENT

- 1 - Flange adaptor
- 8 - Gas train adaptor fixing screws: M 16 x 70
- 1 - Thermal insulation screen
- 4 - Screws to secure the burner flange to the boiler: M 18 x 60
- 1 - Gas elbow (RS 800/EV BLU only) 26) (A) p. 12
- 8 - Studs to secure the gas elbow to the manifold: (only RS 800/EV BLU: M16x67)
- 8 - Nuts (M16) to secure the gas elbow to the manifold. (only RS 800/EV BLU)
- 1 - Cable grommet kit for optional electrical connections.
- 2 - Spacers (see Fig. C page 20)
- 1 - Pressure switch (for leak detection control)
- 1 - Instruction booklet
- 1 - Spare parts list

MAX. DIMENSIONS (B) - Approximate measurements

The maximum dimensions of the burner are given in (B). Bear in mind that inspection of the combustion head requires the burner to be opened by rotating the rear part on the hinge.

The overall dimensions of the burner when open are indicated by L and R.

Position I is a reference for the thickness of the boiler door refractory fettling.

EMBALLAGE - POIDS (A) - Mesures indicatives

- Le brûleur est placé sur une palette qui peut être soulevée par des chariots transpalettes. Les dimensions d'encombrement de l'emballage sont reportées dans le tableau (A).
- Le poids du brûleur avec son emballage est indiqué dans le tab. (A).

EQUIPEMENT STANDARD

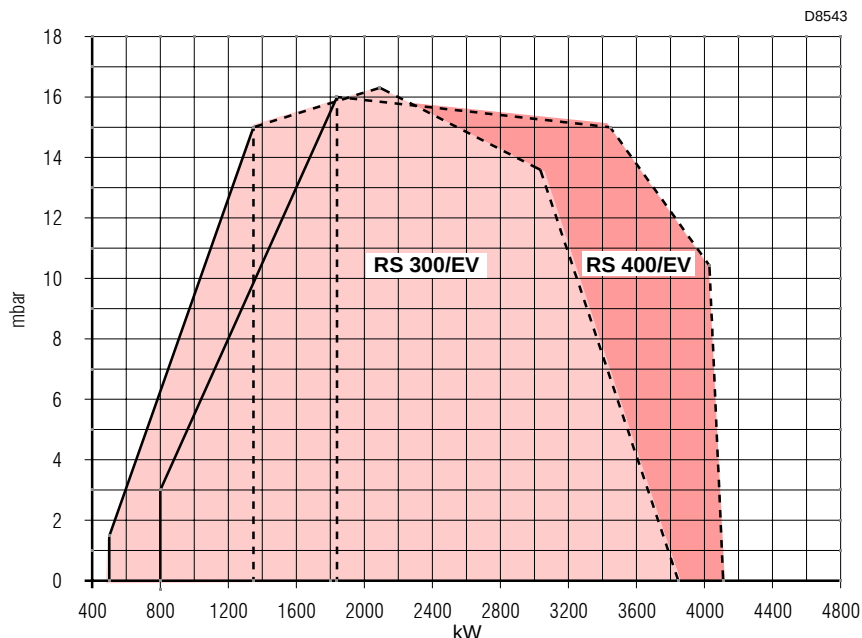
- 1 - Joint pour adaptateur rampe gaz
- 8 - Vis de fixation adaptateur rampe gaz: M 16 x 70
- 1 - Ecran thermique
- 4 - Vis pour fixer la bride du brûleur à la chaudière: M 18 x 60
- 1 - Coude-gaz (seulement RS 800/EV BLU) 26) (A) p. 12
- 8 - Goujons pour fixer le coude-gaz à le manchon (seulement RS 800/EV BLU: M16x67)
- 8 - Écrous (M16) pour fixer le coude-gaz à le manchon (seulement RS 800/EV BLU)
- 1 - Kit passe-câble pour branchements électriques optionnels.
- 2 - Entretoise (voir Fig. C page 20)
- 1 - Pressostat (pour le contrôle de l'étanchéité)
- 1 - Instructions
- 1 - Catalogue pièces détachées

ENCOMBREMENT (B) - Mesures indicatives

L'encombrement du brûleur est indiqué dans le tab. (B). Attention: pour contrôler la tête de combustion, ouvrir le brûleur en tournant la partie arrière sur la charnière.

L'encombrement du brûleur ouvert est indiqué par les cotes L et R.

La cote I est une mesure de référence pour l'épaisseur du réfractaire de la porte de la chaudière.



CAMPI DI LAVORO (A)

La **POTENZA MASSIMA** va scelta entro l'area tratteggiata del diagramma.

La **POTENZA MINIMA** non deve essere inferiore al limite minimo del diagramma:

RS 300/EV BLU = 500 kW
 RS 400/EV BLU = 950 kW
 RS 500/EV BLU = 1000 kW
 RS 800/EV BLU = 1200 kW

Attenzione: il CAMPO DI LAVORO è stato ricavato alla temperatura ambiente di 20 °C, alla pressione barometrica di 1013 mbar (circa 0 m s.l.m.) e con la testa di combustione regolata come indicato a pag. 20.

CALDAIE (B)

L'abbinamento bruciatore-caldaia non pone problemi se la caldaia è omologata CE e le dimensioni della sua camera di combustione sono vicine a quelle indicate dal diagramma (B).

Se invece il bruciatore deve essere applicato ad una caldaia non omologata CE e/o con dimensioni della camera di combustione nettamente più piccole di quelle indicate dal diagramma (B), consultare i costruttori.

CALDAIA DI PROVA (B)

I campi di lavoro sono stati ricavati in speciali caldaie di prova, secondo la norma EN 676.

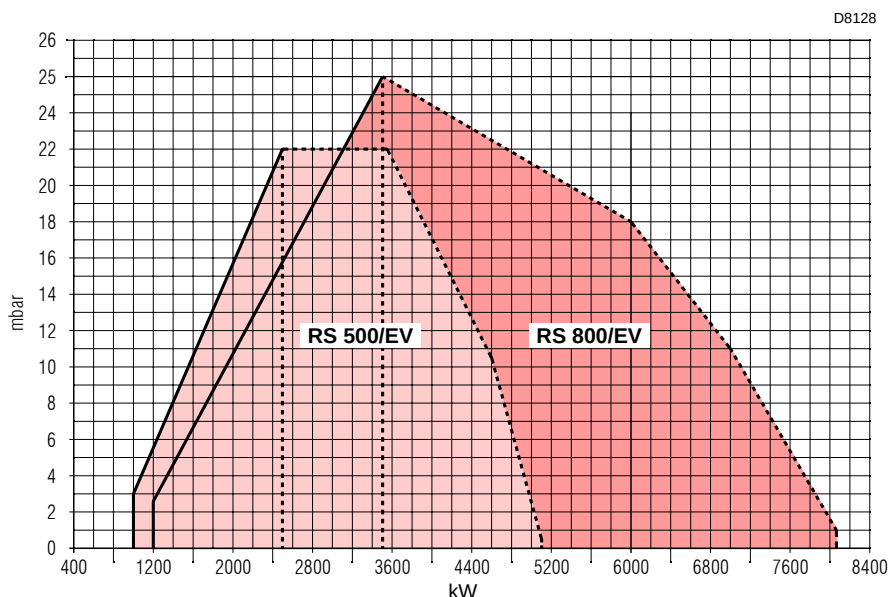
Riportiamo in (B) diametro e lunghezza della camera di combustione di prova.

Esempio:

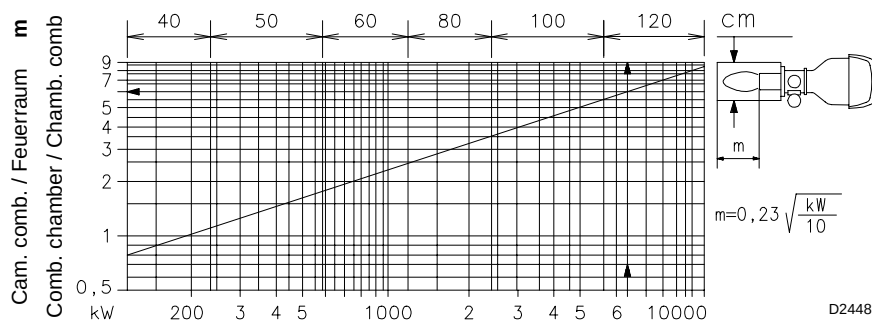
Bruciatore **RS 800/EV BLU**

Potenza 7000 kW:

diametro 120 cm - lunghezza 6 m.



(A)



(B)

REGELBEREICHE (A)

Die **HÖCHSTLEISTUNG** wird innerhalb der schraffierten Zone im Diagramm gewählt.

Die **MINDESTLEISTUNG** soll nicht niedriger sein als die Mindestgrenze des Diagramms:

RS 300/EV BLU = 500 kW
RS 400/EV BLU = 950 kW
RS 500/EV BLU = 1000 kW
RS 800/EV BLU = 1200 kW

Achtung: der REGELBEREICH wurde bei einer Raumtemperatur von 20 °C, einem barometrischen Druck von 1013 mbar (ungefähr 0 m ü.d.M.) und einem wie auf Seite 21 eingestellten Flammkopf gemessen.

KESSEL (B)

Die Brenner-Kessel Kombination gibt keine Probleme, falls der Kessel "CE" - typgeprüft ist und die Abmessungen seiner Brennkammer sich den im Diagramm (B) angegebenen nähern.

Falls der Brenner dagegen an einem Kessel angebracht werden muß, der nicht "CE"-typgeprüft ist und/oder mit Abmessungen der Brennkammer, die entschieden kleiner als jene in Diagramm (B) angegebenen sind, sollten die Hersteller zu Rate gezogen werden.

PRÜFKESSEL (B)

Die Regelbereiche wurden an speziellen Prüfkesseln entsprechend Norm EN 676 ermittelt.

In (B) sind Durchmesser und Länge der Prüf-Brennkammer angegeben.

Beispiel:

Brenner **RS 800/EV BLU**

Leistung 7000 kW:

Durchmesser 120 cm - Länge 6 m.

FIRING RATES (A)

MAXIMUM OUTPUT must be selected in the hatched area of the diagram.

MINIMUM OUTPUT must not be lower than the minimum limit shown in the diagram:

RS 300/EV BLU = 500 kW
RS 400/EV BLU = 950 kW
RS 500/EV BLU = 1000 kW
RS 800/EV BLU = 1200 kW

Important: The FIRING RATE area values have been obtained considering a surrounding temperature of 20°C, and an atmospheric pressure of 1013 mbar (approx. 0 m above sea level) and with the combustion head adjusted as shown on page 21.

BOILERS (B)

The burner/boiler matching does not pose any problems if the boiler is CE type-approved and its combustion chamber dimensions are similar to those indicated in diagram (B).

If the burner must be combined with a boiler that has not been CE type-approved and/or its combustion chamber dimensions are clearly smaller than those indicated in diagram (B), consult the manufacturer.

TEST BOILER (B)

The firing rates were set in relation to special test boilers, according to EN 676 regulations.

Figure (B) indicates the diameter and length of the test combustion chamber.

Example:

RS 800/EV BLU burner

Output 7000 kW:

diameter 120 cm - length 6 m.

PLAGES DE PUISSANCE (A)

La **PUISSANCE MAXIMUM** doit être choisie dans la zone hachurée du diagramme.

La **PUISSANCE MINIMUM** ne doit pas être inférieure à la limite minimum du diagramme:

RS 300/EV BLU = 500 kW
RS 400/EV BLU = 950 kW
RS 500/EV BLU = 1000 kW
RS 800/EV BLU = 1200 kW

Attention: La PLAGE DE PUISSANCE a été calculée à une température ambiante de 20 °C, à une pression barométrique de 1013 mbar (environ 0 m au-dessus du niveau de la mer) et avec la tête de combustion réglée comme indiquée la page 21.

CHAUDIERES (B)

L'accouplement brûleur-chaudière ne pose aucun problème si la chaudière est homologuée CE et si les dimensions de sa chambre de combustion sont proches de celles indiquées dans le diagramme (B).

Par contre, si le brûleur doit être accouplé à une chaudière non homologuée CE et/ou avec des dimensions de la chambre de combustion plus petites que celles indiquées dans le diagramme (B), consulter le constructeur.

CHAUDIERE D'ESSAI (B)

Les plages de puissance ont été établies sur des chaudières d'essai spéciales, selon la norme EN 676.

Nous reportons fig. (B) le diamètre et la longueur de la chambre de combustion d'essai.

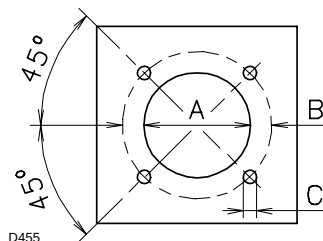
Exemple:

Brûleur **RS 800/EV BLU**

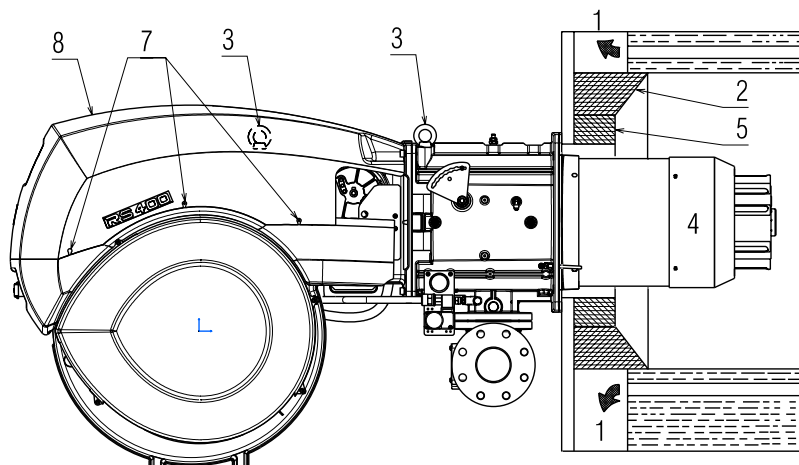
Puissance 7000 kW:

diamètre 120 cm - longueur 6 m.

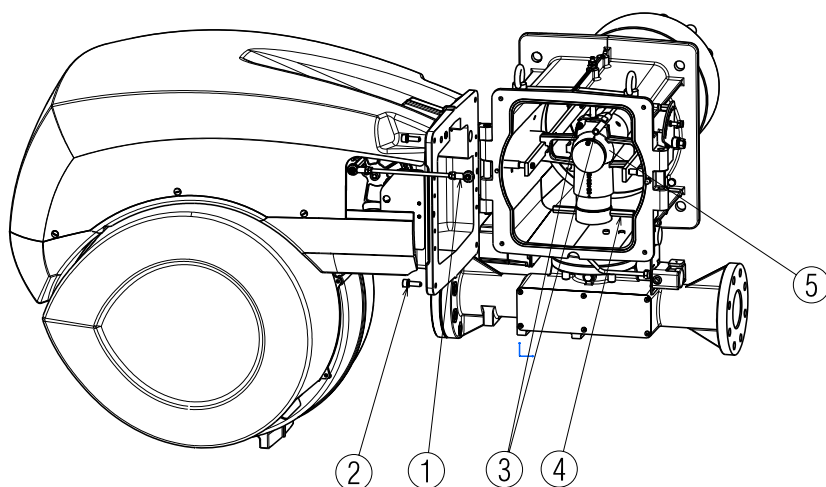
mm	A	B	C
RS 300-400/EV BLU	350	452	M 18
RS 500/EV BLU	400	452	M 18
RS 800/EV BLU	400	495	M 18



(A)



(B)



(C)

INSTALLAZIONE

PIASTRA CALDAIA (A)

Forare la piastra di chiusura della camera di combustione come in (A). La posizione dei fori filettati può essere tracciata utilizzando lo schermo termico a corredo del bruciatore.

LUNGHEZZA BOCCAGLIO (B)

La lunghezza del bocaglio va scelta secondo le indicazioni del costruttore della caldaia e, in ogni caso, deve essere maggiore dello spessore della porta della caldaia, completa di refrattario.

Per le caldaie con giro dei fumi anteriore 1), o con camera ad inversione di fiamma, eseguire una protezione in materiale refrattario 5), tra refrattario caldaia 2) e bocaglio 4).

La protezione deve consentire al bocaglio di essere estratto.

Per le caldaie con il frontale raffreddato ad acqua non è necessario il rivestimento refrattario 2)-5)(B), se non vi è espressa richiesta del costruttore della caldaia.

FISSAGGIO DEL BRUCIATORE ALLA CALDAIA (B)

- Predisporre un adeguato sistema di sollevamento agganciandosi agli anelli 3)(B), dopo aver tolto le viti 7) di fissaggio del cofano 8).
- Infilare la protezione termica data a corredo sul bocaglio 4)(B).
- Infilare tutto il bruciatore sul foro caldaia, precedentemente predisposto, come in fig. (A), e fissare con le viti date a corredo.

La tenuta bruciatore-caldaia deve essere ermetica.

ACCESSIBILITÀ PARTE INTERNA TESTA (C)

- Aprire il bruciatore sulla cerniera come in fig. (C), dopo aver sganciato il tirante della leva di movimento testa 1) e tolto le 4 viti di fissaggio 2).
- Sganciare i cavi di sonda ed elettrodo 3).
- Avvitare la parte sottostante del gomito 4) fino a svincolarla dalla sede.
- Estrarre la parte interna della testa 5).

INSTALLATION

KESSELPLATTE (A)

Die Abdeckplatte der Brennkammer wie in (A) gezeigt vorbohren. Die Position der Gewindebohrungen kann mit dem zur Grundausstattung gehörenden Wärmeschild ermittelt werden.

FLAMMROHRLÄNGE (B)

Die Länge des Flammrohrs wird entsprechend der Angaben des Kesselherstellers gewählt und muß in jedem Fall größer als die Stärke der Kesseltür einschließlich feuerfestes Material sein.

Für Heizkessel mit vorderem Abgasumlauf 1) oder mit Flammenumkehrkammer muß eine Schutzschicht aus feuerfestem Material 5), zwischen feuerfestem Material des Kessels 2) und Flammrohr 4) ausgeführt werden.

Diese Schutzschicht muß so angelegt sein, daß das Flammrohr ausbaubar ist.

Für die Kessel mit wassergekühlter Frontseite ist die Verkleidung mit feuerfestem Material 2)-5)(B) nicht notwendig, sofern nicht ausdrücklich vom Kesselhersteller erfordert.

BEFESTIGUNG DES BRENNERS AM HEIZKESSEL (B)

- Ein passendes Hebeseite vorbereiten und an den Ringen 3)(B) einhängen, nachdem die Befestigungsschrauben 7) der Verkleidung 8) entfernt worden sind.
- Den mitgelieferten Wärmeschutz am Flammrohr 4)(B) einstecken.
- Wie in Abb. (A) gezeigt, den ganzen Brenner in das vorher vorbereitete Loch am Heizkessel einstecken und mit den mitgelieferten Schrauben befestigen.
Die Dichtheit zwischen Brenner und Heizkessel muss hermetisch sein.

ZUGÄNGLICHKEIT ZUM INNENTEIL DES FLAMMKOPFS (C)

- Den Brenner gemäß Abb. (C) am Scharnier öffnen, nachdem die Zugstange des Hebels für Kopfbewegung 1) und die 4 Klemmschrauben 2) entfernt worden sind.
- Die Kabel von Sonde und Elektrode 3) aushängen.
- Das Teil unter dem Kniestück 4) losschrauben, bis es aus seinen Sitz geht.
- Das Innenteil des Kopfs 5) herausnehmen.

INSTALLATION

BOILER PLATE (A)

Drill the combustion chamber locking plate as shown in (A). The position of the threaded holes can be marked using the thermal screen supplied with the burner.

BLAST TUBE LENGTH (B)

The length of the blast tube must be selected according to the indications provided by the manufacturer of the boiler, and in any case it must be greater than the thickness of the boiler door complete with its fettling.

For boilers with front flue passes 1) or flame inversion chambers, protective fettling in refractory material 5) must be inserted between the boiler fettling 2) and the blast tube 4).

This protective fettling must not compromise the extraction of the blast tube.

For boilers having a water-cooled front the refractory fettling 2)-5)(B) is not required unless it is expressly requested by the boiler manufacturer.

SECURING THE BURNER TO THE BOILER (B)

- Create a suitable hoisting system by hooking onto the rings 3)(B), removing the fastening screws 7) securing the cover 8) first.
- Slip the thermal protection (standard equipment) onto the blast tube 4) (B).
- Place entire burner on the boiler hole (arranged previously, see fig. (A), and fasten with the screws given as standard equipment. The coupling of the burner-boiler must be airtight.

ACCESSIBILITY TO THE INTERIOR OF THE COMBUSTION HEAD (C)

- Open burner at hinge as illustrated in fig. C after releasing the tie rod of the head movement lever 1) and removing the 4 fastening screws 2).
- Disconnect the wires 3) from the probe and the electrode.
- Unscrew the under part of the elbow 4) until it comes free of its slot.
- Extract the internal part 5) of the combustion head.

INSTALLATION

PLAQUE CHAUDIERE (A)

Percer la plaque de fermeture de la chambre de combustion comme sur la fig.(A). La position des trous filetés peut être tracée en utilisant l'écran thermique fourni avec le brûleur.

LONGUEUR BUSE (B)

La longueur de la buse doit être choisie selon les indications du constructeur de la chaudière, en tous cas, elle doit être supérieure à l'épaisseur de la porte de la chaudière, matériau réfractaire compris.

Pour les chaudières avec circulation des fumées sur l'avant 1), ou avec chambre à inversion de flamme, réaliser une protection en matériau réfractaire 5), entre réfractaire chaudière 2) et buse 4).

La protection doit permettre l'extraction de la buse.

Pour les chaudières dont la partie frontale est refroidie par eau, le revêtement réfractaire 2)-5)(B) n'est pas nécessaire, sauf indication précise du constructeur de la chaudière.

FIXATION DU BRULEUR A LA CHAUDIERE (B)

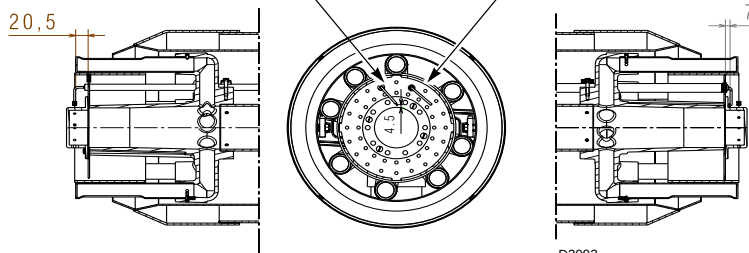
- Prévoir un système de soulèvement approprié et l'accrocher aux anneaux 3)(B), après avoir enlevé les vis 7) qui fixent le capot 8).
- Enfiler la protection thermique de série sur la buse 4)(B).
- Enfiler entièrement le brûleur sur le trou de la chaudière prévu précédemment, comme indiqué sur la fig. (A) et fixer avec les vis fournies de série.
Le groupe brûleur-chaudière doit avoir une étanchéité parfaite.

POSSIBILITÉ D'ACCÉDER À LA PARTIE INTERNE DE LA TÊTE DE COMBUSTION (C)

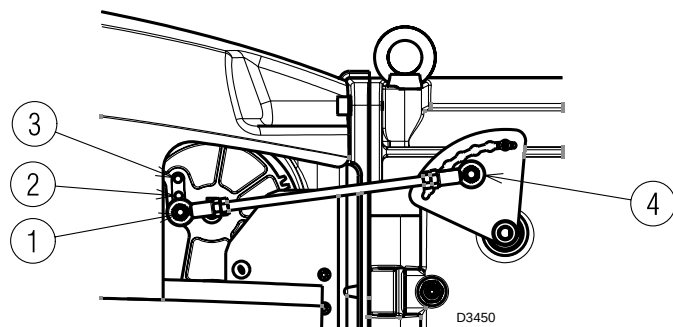
- Ouvrir le brûleur sur la charnière comme d'après la fig. (C), après avoir décroché le tirant du levier de mouvement de la tête 1) et enlevé les 4 vis de fixation 2).
- Détacher les câbles de la sonde et de l'électrode 3).
- Dévisser la partie située en dessous du coude 4) afin de la débloquent de son siège.
- Extraire la partie interne de la tête 5).

Elettrodo - Elektrode
Electrode - Electrode

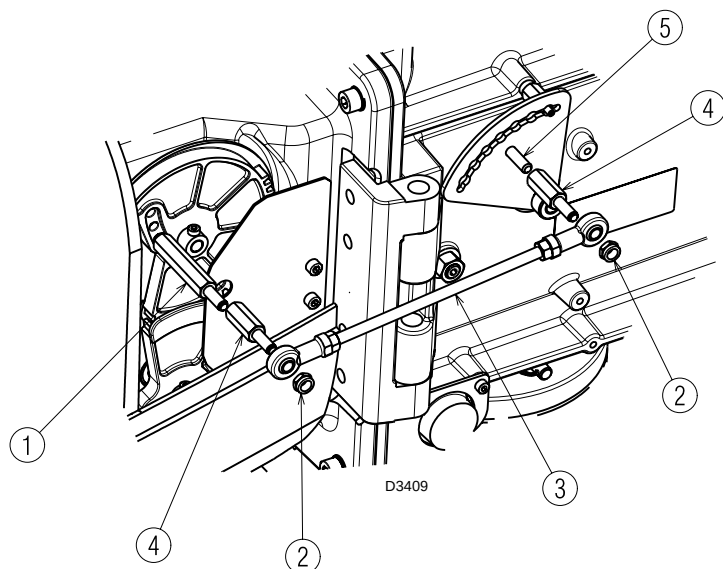
Sonda - Fühler
Probe - Sonde



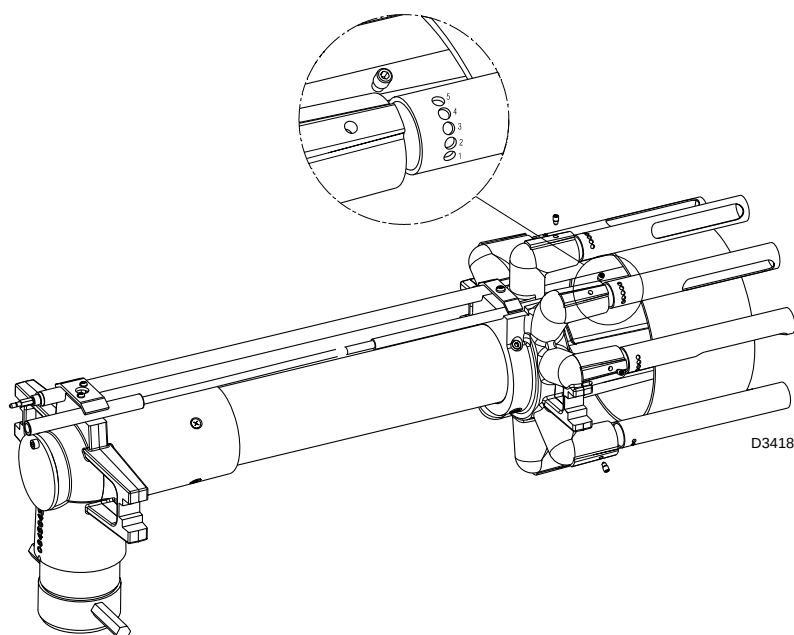
(A)



(B)



(C)



(D)

POSIZIONE ELETTRODI (A)

Controllare che la sonda e l'elettrodo siano posizionati come in fig. (A).

REGOLAZIONE TESTA DI COMBUSTIONE (B)

Il servomotore serranda aria 4)(A) pag. 12, oltre a variare la portata d'aria in funzione della richiesta di potenza, attraverso un levismo varia la regolazione della testa di combustione.

In fabbrica la regolazione viene predisposta per la corsa minima (foro 1).

ATTENZIONE



Variando la posizione del tirante sui fori (2) e (3) fig. (B) potrebbe generarsi una instabilità durante il funzionamento.

Qualora si dovesse spostare la cerniera a destra, è obbligatorio il montaggio dei distanziali (4) fig. (C) forniti a corredo del bruciatore.

Per il montaggio procedere come segue (fig. C):

- dopo aver svitato i dadi (2), togliere il tirante (3),
- avvitare i distanziali (4) rispettivamente sul distanziale (1) e alla vite (5);
- quindi rimontare tirante e dadi.



Per funzionamento su caldaie ad inversione di fiamma i tubi gas devono essere regolati nel foro in posizione 4, vedere Fig. (D).
(solo per RS 300-400-500/EV).

POSITION DER ELEKTRODEN (A)

Kontrollieren Sie, ob Sonde und Elektrode wie in Abb. (A) ausgerichtet sind.

EINSTELLUNG DES FLAMMKOPF (B)

Über der Veränderung der Luftmenge je nach Leistungsbedarf hinaus, verändert der Stellantrieb des Luftschiebers 4)(A)Seite 12 durch ein Hebelsystem die Einstellung des Flammkopfs.

Werkseitig wird die Einstellung für den Mindesthub (Loch 1) vorbereitet.



ACHTUNG

Durch die Änderung der Stellung der Zugstange in die Löcher (2) und (3) Abb. (B) könnte eine Unstabilität während des Betriebs verursacht werden.

Sollte es notwendig sein, das Scharnier nach rechts zu verschieben, ist die Montage der mit dem Brenner gelieferten Distanzstücke (4) Abb. (C) Pflicht.

Für die Montage wie folgt vorgehen (Abb. C):

- die Muttern (2) losschrauben, dann die Zugstange (3) entfernen;
- die Distanzstücke (4) jeweils am Distanzstück (1) und der Schraube (5) anschrauben;
- dann Zugstange und Muttern wieder montieren.



Für den Betrieb an Heizkesseln mit Flammenumkehr müssen die Gasrohre im Loch auf Position 4 reguliert sein – siehe Abb. (D).
(nur bei RS 300-400-500/EV BLU).

POSITION OF ELECTRODES (A)

Make sure that the electrode and the probe are positioned as shown in figure (A).

COMBUSTION HEAD SETTING (B)

In addition to varying air flow depending on the output requested, the air gate valve servomotor 4)(A) pag. 12 - by means of a lifting assembly - varies the setting of the combustion head.

Setting is pre-arranged in the plant for the minimum run (hole 1).



WARNING

Altering the tie rod's position on holes (2) and (3) fig. (B) might result in instability during operation.

If you need to move the hinge to the right, you need to fit the spacers (4) fig. (C) supplied with the burner.

To assemble, proceed as follows (fig. C):

- unscrew nuts (2) and remove tie rod (3);
- screw the spacers (4) onto spacer (1) and screw (5) respectively,
- once done, refit the tie rod and nuts.



**For operation on flame-reversal boilers, gas pipes must be adjusted to hole position 4, see Fig. (D).
(only for RS 300-400-500/EV BLU).**

POSITION DES ELECTRODES (A)

Contrôler si les électrodes sont positionnées comme sur la fig. (A).

RÉGLAGE TÊTE DE COMBUSTION (B)

A l'aide d'un levier de transmission, le servomoteur du volet d'air 4)(A) page 12 varie le débit d'air en fonction de la demande de puissance et du réglage de la tête de combustion.

Le réglage en usine est prévu pour une course minimum (trou 1).



ATTENTION

Il pourrait y avoir une instabilité durant le fonctionnement en modifiant la position du tirant sur les trous (2) et (3), fig. B.

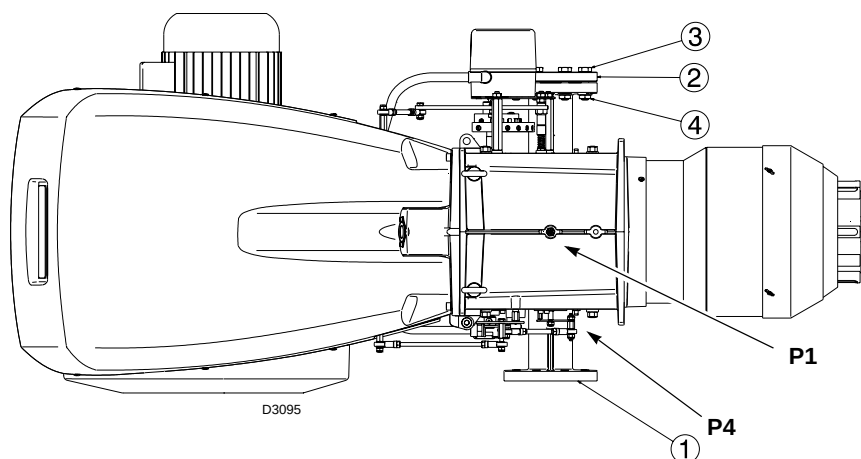
S'il est nécessaire de déplacer la charnière vers la droite, monter alors les entretoises (4) fig. (C) fournies avec le brûleur.

Procéder comme suit (fig. C):

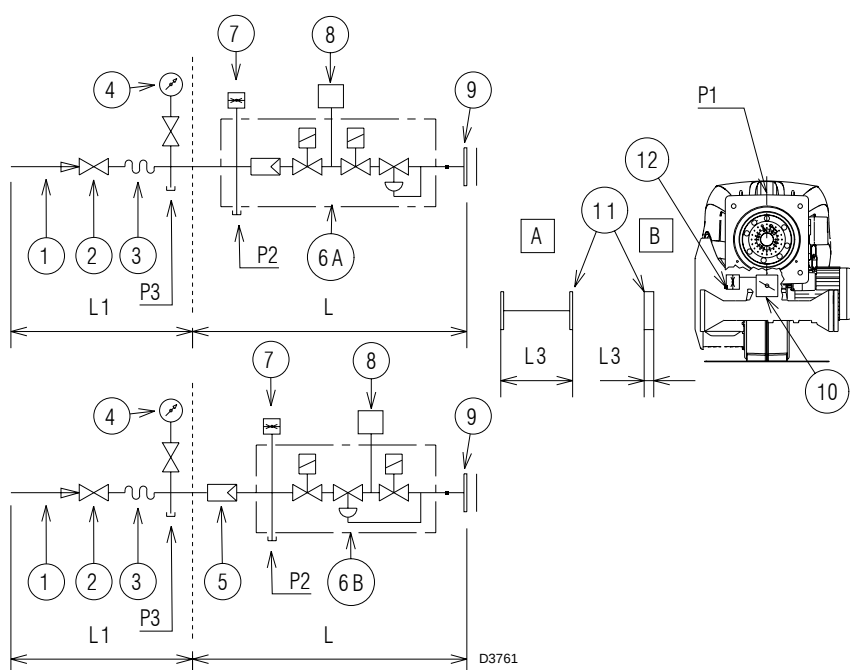
- après avoir dévissé les écrous (2), enlever le tirant (3);
- visser les entretoises (4) respectivement à l'entretoise (1) et à la vis (5);
- remonter ensuite le tirant et les écrous.



**Pour le fonctionnement sur les chaudières à inversion de flamme, les tuyaux du gaz doivent être réglés sur le trou 4, voir Fig. (D).
(seulement pour RS 300-400-500/ EV BLU).**



(A)



(B)

**RAMPE GAS OMOLOGATE SECONDO EN 676
NACH EN 676 TYPGEPRÜFTE GASARMATUREN
GAS TRAINS APPROVED ACCORDING TO EN 676
RAMPES GAZ HOMOLOGUÉES SELON LA NORME EN 676**

Rampe gas L - Gasarmaturen L Gas trains L - Rampes gaz L				8	11 type A		11 type B	
Codice Code	Modello - Modell Model - Modèle	Ø	C.T.	Codice Code	Codice Code	L3	Codice Code	L3
3970221	MBC-1200-SE-50	2"	-	3010344	3000826	300	-	-
3970225	MBC-1200-SE-50 CT	2"	◆	-	3000826	300	-	-
3970222	MBC-1900-SE-65 FC	DN 65	-	3010344	3010221	400	3010369	10
3970226	MBC-1900-SE-65 FC CT	DN 65	◆	-	3010221	400	3010369	10
3970223	MBC-3100-SE-80 FC	DN 80	-	3010344	3010222	400	-	-
3970227	MBC-3100-SE-80 FC CT	DN 80	◆	-	3010222	400	-	-
3970224	MBC-5000-SE-100 FC	DN 100	-	3010344	3010223	400	3010370	50
3970228	MBC-5000-SE-100 FC CT	DN 100	◆	-	3010223	400	3010370	50

(C)

LINEA ALIMENTAZIONE GAS (A)

La rampa del gas è predisposta per essere collegata alla destra del bruciatore, tramite la flangia 1)(A).

Qualora fosse necessario collegarla alla sinistra del bruciatore, svitare dadi e viti 3) e 4), togliere la flangia cieca 2) e la relativa guarnizione ed applicarle alla flangia 1) rimontando dadi e viti.

Nota

Effettuato il montaggio della rampa, verificare che non ci siano perdite.

RAMPA GAS (B)

E' omologata secondo norma EN 676 e viene fornita separatamente dal bruciatore con il codice indicato in tabella (C).

LEGENDA SCHEMA (B)

- 1 - Condotto arrivo del gas
- 2 - Valvola manuale
- 3 - Giunto antivibrante
- 4 - Manometro con rubinetto a pulsante
- 5 - Filtro
- 6A - Multibloc "filettato" comprendente:
 - filtro (sostituibile)
 - valvola di funzionamento
 - regolatore di pressione
- 6B - Multibloc "fangiato" comprendente:
 - valvola di sicurezza
 - valvola di funzionamento
 - regolatore di pressione
- 7 - Pressostato gas di minima
- 8 - Kit pressostato per controllo di tenuta, fornito a parte con il codice indicato in tabella (C). Secondo la norma EN 676 il controllo di tenuta è obbligatorio per i bruciatori con potenza massima superiore a 1200 kW.
- 9 - Guarnizione
- 10 - Farfalla regolazione gas
- 11 - Adattatore rampa-bruciatore
- 12 - Pressostato gas di massima

P1- Pressione gas alla testa di combustione

P2- Pressione a monte valvole/regolatore

P3- Pressione a monte del filtro

P4- Pressione aria alla testa di combustione, vedere Fig. (A)

L - Rampa gas fornita a parte con il codice indicato in tabella (C).

L1- A cura dell'installatore

GASZULEITUNG (A)

Die Gasarmaturen können mit dem Flansch 1)(A) rechts am Brenner angebracht werden.

Sollte es notwendig sein, sie links am Brenner anzubringen, Muttern und Schrauben 3) und 4) losschrauben, den Blindflansch 2) und die jeweilige Dichtung entfernen und diese an Flansch 1) anbringen und Muttern und Schrauben wieder montieren.

Anmerkung

Nach der Montage der Gasarmaturen muss geprüft werden, dass keine Undichtheiten vorhanden sind.

GASARMATUREN (B)

Nach Norm EN 676 typgeprüft, wird gesondert mit dem in Tab. (C) angegebenen Code geliefert.

ZEICHENERKLÄRUNG SCHEMA (B)

- 1 - Gaszuleitung
- 2 - Handbetätigtes Ventil
- 3 - Kompensator
- 4 - Manometer mit Druckknopfahh
- 5 - Filter
- 6A - Multibloc "mit Gewinde" umfasst:
 - Filter (auswechselbar)
 - Betriebsventil
 - Druckregler
- 6B - Multibloc "mit Flansch" umfasst:
 - Sicherheitsventil
 - Betriebsventil
 - Druckregler
- 7 - Gas-Minimaldruckwächter
- 8 - Kit Druckwächter für Dichtheitskontrolle gesondert mit dem in Tab. (C) angegebenen Code geliefert. Laut Norm EN 676 ist die Dichtheitskontrolle für Brenner mit Höchstleistung über 1200 kW Pflicht.
- 9 - Dichtung
- 10 - Gas-Einstelldrossel
- 11 - Passtück Armatur-Brenner
- 12 - Gas-Höchst-Druckwächter
- P1 - Gasdruck am Flammkopf
- P2 - Druck vor Ventilen/ Regler
- P3 - Druck vor dem Filter
- P4 - Luftdruck am Flammkopf, siehe Abb. (A)
- L - Gasarmatur gesondert mit dem in Tab. (C) angegebenen Code geliefert.
- L1 - Vom Installateur auszuführen.

GAS LINE (A)

The gas train is to be connected on the right of the burner, by flange 1) (A).

If it is necessary to connect it on the left of the burner, loosen nuts and screws 3) and 4), remove blind flange 2) together with its gasket and fit them to flange 1) tightening the nuts and screws.

Note

Once assembled the gas train, check for leaks.

GAS TRAIN (B)

It is type-approved according to EN 676 Standards and is supplied separately from the burner with the code indicated in Table (C).

KEY TO LAYOUT (B)

- 1 - Gas input pipe
- 2 - Manual valve
- 3 - Vibration damping joint
- 4 - Pressure gauge with pushbutton cock
- 5 - Filter
- 6A - "Threaded" Multibloc including:
 - filter (replaceable)
 - functioning valve
 - pressure governor
- 6B - "Flanged" Multibloc including:
 - safety valve
 - functioning valve
 - pressure governor
- 7 - Minimum gas pressure switch
- 8 - Pressure switch kit for leak detection control, supplied separately with the code indicated in Table (C). In accordance with EN 676 Standards, gas valve leak detection control devices are compulsory for burners with maximum outputs of more than 1200 kW.
- 9 - Gasket
- 10 - Gas adjustment butterfly valve
- 11 - Gas train/burner adaptor
- 12 - Maximum gas pressure switch
- P1 - Gas pressure at combustion head
- P2 - Up-line pressure valve/adjuster
- P3 - Pressure up-line from the filter
- P4 - Air pressure at combustion head, see Fig. (A)
- L - Gas train supplied separately with the code indicated in Table (C).
- L1 - The responsibility of the installer.

LIGNE ALIMENTATION GAZ (A)

La rampe gaz est prévue pour être reliée à la droite du brûleur, à l'aide de la bride 1)(A).

S'il est nécessaire de la relier à gauche, dévisser les écrous et les vis 3) et 4), enlever la bride borgne 2) ainsi que le joint correspondant et les appliquer à la borne 1) en remontant les écrous et les vis.

Remarque

Vérifier s'il n'y a pas de fuites après avoir monté la rampe.

RAMPE GAZ (B)

Elle est homologuée suivant la norme EN 676 et elle est fournie séparément du brûleur avec le code indiqué dans le tableau (C).

LEGENDE SCHEMA (B)

- 1 - Canalisation d'arrivée du gaz
- 2 - Vanne manuelle
- 3 - Joint anti-vibrations
- 4 - Manomètre avec robinet à bouton poussoir
- 5 - Filtre
- 6A - Multibloc "fileté" comprenant:
 - filtre (remplaçable)
 - electrovanne de fonctionnement
 - régulateur de pression
- 6B - Multibloc "bridé" comprenant:
 - electrovanne de sécurité
 - electrovanne de fonctionnement
 - régulateur de pression
- 7 - Pressostat gaz de minimum
- 8 - Kit pressostat pour le contrôle de l'étanchéité, fournie à part avec le code indiqué dans le tab. (C). Selon la norme EN 676, le contrôle d'étanchéité est obligatoire pour les brûleurs ayant une puissance maximale supérieure à 1200 kW.
- 9 - Joint
- 10 - Papillon réglage gaz
- 11 - Adaptateur rampe-brûleur
- 12 - Pressostat gaz seuil maximum
- P1 - Pression gaz à la tête de combustion
- P2 - Pression en amont vannes/régulateur
- P3 - Pression en amont du filtre
- P4 - Pression air à la tête de combustion, voir Fig. (A)
- L - La rampe gaz est fournie à part avec le code indiqué dans le tab. (C).
- L1 - A la charge de l'installateur

PRESSIONE GAS

Importante

La pressione alla testa del bruciatore da tabella (A) è riferita a zero in camera di combustione; per la pressione reale, misurata con un manometro ad U (vedi fig. A pag. 26), aggiungere la contropressione di caldaia.

Nota

Per la regolazione della rampa gas vedere le istruzioni che l'accompagnano.

	kW	Pressure P1 mbar		Gas butterfly + Adaptor mbar		Gas train 8 - 10 mbar							
						MBC-1200 (Rp 2")		MBC-1900 (DN 65)		MBC-3100 (DN 80)		MBC-5000 (DN 100)	
		G 20	G 25	G 20	G 25	G 20	G 25	G 20	G 25	G 20	G 25	G 20	G 25
RS 300/EV BLU	1350	7.8	11.6	1.3	2.0	12.2	17.4	6.9	9.1	4.7	5.6	3.7	4.0
	1500	9.4	13.9	2.0	2.9	17.0	23.7	8.9	11.8	5.5	6.6	4.0	4.4
	2000	12.4	18.5	3.5	5.2	27.5	38.7	13.5	18.7	7.3	9.4	4.6	5.2
	2500	13.7	20.4	5.4	8.1	40.2	59.7	19.3	26.4	9.7	12.8	5.3	6.5
	3000	15.0	22.4	7.8	11.6	57.8	87.3	25.7	35.0	12.5	16.8	6.4	8.3
	3500	20.5	30.6	10.6	15.9	79.4	119.9	32.6	44.4	15.7	21.1	7.8	10.1
	3800	23.3	32.7	12.2	18.2	93.8	140.6	37.0	50.4	17.7	23.9	8.7	11.3
RS 400/EV BLU	1800	6.3	9.3	2.9	4.3	23.1	32.5	11.5	15.8	6.5	8.2	4.3	4.9
	2000	7.9	11.7	3.5	5.3	27.5	38.7	13.5	18.7	7.3	9.4	4.6	5.2
	2500	11.9	17.7	5.5	8.2	40.2	59.7	19.3	26.4	9.7	12.8	5.3	6.5
	3000	15.9	23.7	8.0	11.9	57.8	87.3	25.7	35.0	12.5	16.8	6.4	8.3
	3500	19.7	29.4	10.8	16.2	79.4	-	32.6	44.4	15.7	21.1	7.8	10.1
	4000	22.4	33.5	14.2	21.1	104.6	-	40.1	54.4	19.1	25.8	9.3	12.3
	4500	32.5	48.4	17.9	26.7	132.6	-	48.1	66.0	22.8	31.6	10.8	14.8
RS 500/EV BLU	4590	34.3	40.2	18.6	27.2	137.7	-	49.5	68.2	23.5	32.8	11.1	15.3
	2500	11.5	17.2	0.6	0.8	40.2	59.7	19.3	26.4	9.7	12.8	5.3	6.5
	3000	15.5	23.2	0.8	1.2	57.8	87.3	25.7	35.0	12.5	16.8	6.4	8.3
	3500	19.5	29.1	1.1	1.6	79.4	119.9	32.6	44.4	15.7	21.1	7.8	10.1
	4000	24.5	36.6	1.4	2.1	104.6	154.6	40.1	54.4	19.1	25.8	9.3	12.3
	4500	29.5	44.0	1.8	2.7	132.6	-	48.1	66.0	22.8	31.6	10.8	14.8
	5000	35.5	53.0	2.2	3.3	161.2	-	56.3	78.7	26.7	38.1	12.7	17.5
RS 800/EV BLU	5170	37.6	56.1	2.4	3.5	172.1	-	59.4	83.1	28.2	40.4	13.4	18.5
	3500	8.8	13.1	0.4	0.7	79.4	119.9	32.6	44.4	15.7	21.1	7.8	10.1
	4000	12.2	18.1	0.6	0.9	104.6	154.6	40.1	54.4	19.1	25.8	9.3	12.3
	5000	18.9	28.0	0.9	1.4	161.2	-	56.3	78.7	26.7	38.1	12.7	17.5
	6000	25.7	38.1	1.3	2.0	-	-	76.4	105.5	37.0	51.8	17.0	23.2
	7000	35.1	53.1	1.8	2.7	-	-	98.1	136.7	48.1	69.2	21.7	30.7
	8000	44.6	78.7	2.3	3.5	-	-	122.0	170.8	60.8	88.4	27.1	39.6
RS 800/EV BLU	8100	45.5	81.2	2.4	3.6	-	-	124.7	174.3	62.3	90.4	27.7	40.5

(A)

GASDRUCK

Wichtig

Der Druck am Brennerkopf in Tabelle (A) bezieht sich auf einen Wert von Null in der Brennkammer; für den Istdruck, mit einem U-Manometer gemessen (siehe Abb. A Seite 26), den Heizkesselgegendruck addieren.

Merke

Zur Einstellung der Gasarmaturen siehe die beigelegten Anleitungen.

GAS PRESSURE

Important

The pressure at the head of the burner - from table (A) - refers to zero in the combustion chamber; to obtain true pressure, measured by a U-type manometer, (see fig. (A) page 26) add the counter-pressure of the boiler.

Note

See the accompanying instructions for the adjustment of the gas train.

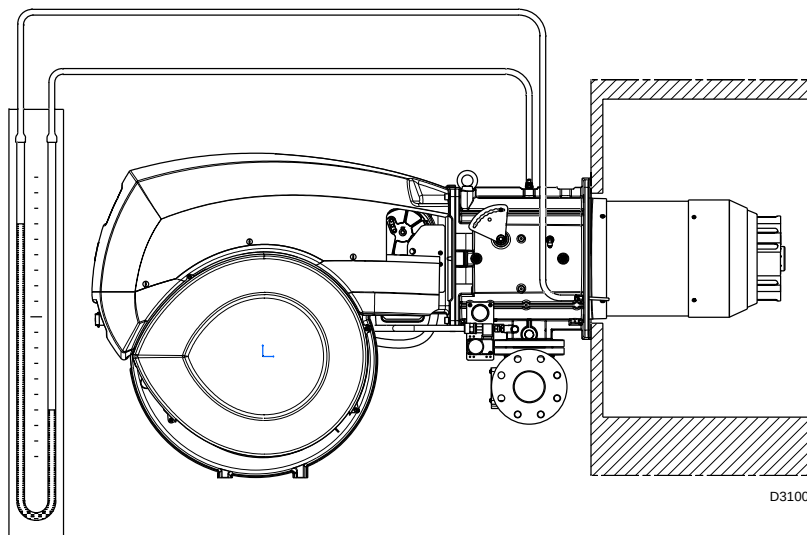
PRESSION DU GAZ

Important

La pression à la tête du brûleur (tableau A) se réfère à zéro dans la chambre de combustion; pour obtenir la pression réelle, mesurée avec un manomètre en U (voir fig. A page 26), ajouter la contre-pression de la chaudière.

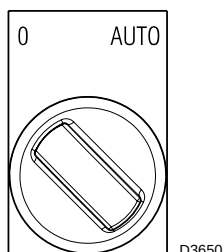
Note

Pour le réglage de la rampe gaz voir les instructions qui l'accompagnent.



(A)

1



(B)

REGOLAZIONI PRIMA DELL'ACCENSIONE

La regolazione della testa di combustione è già stata descritta a pag. 20.

Altre regolazioni da fare sono:

- Aprire le valvole manuali poste a monte della rampa del gas.
- Regolare il pressostato gas di minima all'inizio scala.
- Regolare il pressostato gas di massima a fine scala.
- Regolare il pressostato aria all'inizio scala.
- Sfiatare l'aria dalla tubazione del gas.

E' consigliabile portare all'esterno dell'edificio con un tubo in plastica l'aria sfiata fino ad avvertire l'odore del gas.

- Montare un manometro a U o un manometro di tipo differenziale, vedere fig. (A), con presa (+) sulla pressione del gas del manicotto e (-) in camera di combustione.

Serve a ricavare approssimativamente la potenza MAX del bruciatore mediante la tabella di pag. 24.

- Collegare in parallelo alle due elettrovalvole del gas due lampadine o tester per controllare il momento dell'arrivo della tensione.

Questa operazione non è necessaria se ognuna delle due elettrovalvole è munita di una spia luminosa che segnala la tensione elettrica.

Nota: configurare l'Inverter secondo il manuale e le istruzioni fornite a corredo dello stesso.

Prima di accendere il bruciatore, è opportuno regolare la rampa del gas in modo che l'accensione avvenga nelle condizioni di massima sicurezza e cioè con una piccola portata di gas.

AVVIAMENTO BRUCIATORE

Chiudere tutti i consensi e le sicurezze e mettere il selettore 1)(B) in posizione "AUTO".

Selezionare sul display AZL il modo di funzionamento MANUALE (per ulteriori informazioni consultare il manuale specifico dello strumento LMV, fornito all'atto dell'addestramento dal Servizio di Assistenza Tecnica).

Verificare che le lampadine o i tester collegati alle elettrovalvole, o le spie luminose sulle elettrovalvole stesse, indichino assenza di tensione. Se segnalano tensione, fermare **immediatamente** il bruciatore e controllare i collegamenti elettrici.

ACCENSIONE BRUCIATORE

Dopo aver fatto quanto descritto al punto precedente, il bruciatore dovrebbe accendersi. Se invece il motore si avvia ma non compare la fiamma e l'apparecchiatura va in blocco, sbloccare ed attendere un nuovo tentativo d'avviamento.

Se l'accensione continua a mancare può essere che il gas non arrivi alla testa di combustione entro il tempo di sicurezza di 3 s.

Aumentare allora la portata del gas all'accensione.

L'arrivo del gas al manicotto è evidenziato dal manometro ad U (A).

Ad accensione avvenuta, passare alla completa regolazione del bruciatore.

A regolazioni ultimate selezionare sul display AZL il modo di funzionamento AUTOMATICO.

EINSTELLUNGEN VOR DER ZÜNDUNG

Die Einstellung des Flammkopfs ist bereits auf Seite 20 beschrieben worden.

Weitere Einstellungen sind:

- kugelhähne vor der Gasarmatur öffnen.
- Den Gas-Mindestdruckwächter auf den Skalenanfangswert einstellen.
- Den Gas-Höchstdruckwächter auf den Skalenanfangswert einstellen.
- Den Luft-Druckwächter auf den Skalenanfangswert einstellen.
- Die Luft von der Gasleitung entlüften.
Es wird empfohlen, die abgelassene Luft über einen Kunststoffschlauch ins Freie abzuführen, bis der Gasgeruch wahrnehmbar ist.
- Ein U Manometer (A) auf den Gasanschluß der Muffe einbauen.
Hiermit wird die ungefähre Höchstleistung des Brenners anhand der Tabellen auf Seite 24 ermittelt.
- Parallel zu den beiden Gas-Magnetventilen zwei Glühbirnen oder einen Tester anschließen, um den Zeitpunkt der Spannungszufuhr zu überprüfen.
Dieses Verfahren ist nicht notwendig, falls die beiden Elektroventile mit einer Kontrolllampe ausgestattet sind, die die Elektrospannung anzeigt.

Anmerkung: den Inverter nach dem Handbuch und den mit diesem gelieferten Anweisungen konfigurieren.

Vor dem Zünden des Brenners sind die Gasarmaturen so einzustellen, daß die Zündung unter Bedingungen höchster Sicherheit bei einem geringen Gasdurchsatz erfolgt.

ANFAHREN DES BRENNERS

Alle Freigabe- und Sicherheitsvorrichtungen schließen und Wählschalter 1)(B) auf Position AUTO stellen.

Den Betriebsmodus MANUELL am Display AZL auswählen (für weitere Auskünfte wird auf die Anleitung des Instruments LMV verwiesen, die bei der Schulung durch den Technischen Service geliefert wird).

Kontrollieren, daß an den an die Magnetventile angeschlossenen Kontrolllampen und Spannungsmessern, oder an den Kontrolllampen auf den Elektroventilen, keine Spannung anliegt. Wenn Spannung vorhanden ist, **sofort** den Brenner ausschalten und die Elektroanschlüsse überprüfen.

ZÜNDUNG DES BRENNERS

Wenn alle vorab angeführten Anleitungen beachtet worden sind, mußte der Brenner zünden. Wenn hingegen der Motor läuft, aber die Flamme nicht erscheint und eine Geräte-Störschaltung erfolgt, entriegeln und das Anfahren wiederholen.

Sollte die Zündung immer noch nicht stattfinden, könnte dies davon abhängen, daß das Gas nicht innerhalb der vorbestimmten Zeit (Sicherheitszeit 3 s) den Flammkopf erreicht.

In diesem Fall den Gasanfahrdurchsatz erhöhen.

Das U-Rohr-Manometer (A) zeigt den Gaseintritt an der Muffe an.

Nach erfolgter Zündung den Brenner vollständig einstellen.

Nachdem die Einstellungen beendet sind, den Betriebsmodus AUTOMATISCH am Display AZL auswählen.

ADJUSTMENTS BEFORE FIRST FIRING

Adjustment of the combustion head has been illustrated on page 20.

In addition, the following adjustments must also be made:

- open manual valves up-line from the gas train.
- Adjust the minimum gas pressure switch to the start of the scale.
- Adjust the maximum gas pressure switch to the start of the scale.
- Adjust the air pressure switch to the zero position of the scale.
- Purge the air from the gas line.
Continue to purge the air (we recommend using a plastic tube routed outside the building) until gas is smelt.
- Fit a U-type manometer (A) to the gas pressure test point on the sleeve.
The manometer readings are used to calculate MAX. burner power using the table on page 24.
- Connect two lamps or testers to the two gas line solenoid valves to check the exact moment at which voltage is supplied.
This operation is unnecessary if each of the two solenoid valves is equipped with a pilot light that signals voltage passing through.

Note: configure the Inverter as described in the manual and according to the instructions supplied with it.

Before starting up the burner it is good practice to adjust the gas train so that ignition takes place in conditions of maximum safety, i.e. with gas delivery at the minimum.

BURNER STARTING

Close all the triggering and safety devices and turn selector 1)(B) to "AUTO".

Select MANUAL operating mode on the AZL display (for further information, consult the LMV instrument reference handbook, supplied during training by the Technical Service Department).

Make sure that the lamps or testers connected to the solenoids, or pilot lights on the solenoids themselves, indicate that no voltage is present. If voltage is present, then **immediately** stop the burner and check electrical connections.

BURNER FIRING

Having completed the checks indicated in the previous heading, the burner should fire. If the motor starts but the flame does not appear and the control box goes into lock-out, reset and wait for a new firing attempt.

If firing is still not achieved, it may be that gas is not reaching the combustion head within the safety time period of 3 seconds.

In this case increase gas firing delivery.

The arrival of gas at the sleeve is indicated by the U-type manometer (A).

Once the burner has fired, now proceed with global calibration operations.

Once you have completed adjustments, select AUTOMATIC operating mode on the AZL display.

REGLAGES AVANT L'ALLUMAGE

Le réglage de la tête de combustion a déjà été décrit page 20.

Les autres réglages à effectuer sont les suivants:

- ouvrir les vannes manuelles situées en amont de la rampe du gaz.
- Régler le pressostat de seuil minimum gaz en début d'échelle.
- Régler le pressostat de seuil maximum gaz en début d'échelle.
- Régler le pressostat air en début d'échelle.
- Purger le conduit gaz de l'air.
Il est conseillé d'évacuer l'air purgé en dehors des locaux par un tuyau en plastique jusqu'à ce que l'on sente l'odeur caractéristique du gaz.
- Monter un manomètre en U (A) sur la prise de pression de gaz du manchon.
Celui-ci servira à mesurer approximativement la puissance maximum du brûleur à l'aide du tableau page 24.
- Raccorder en parallèle aux deux électrovannes de gaz deux lampes ou testeurs pour contrôler le moment de la mise sous tension.
Cette opération n'est pas nécessaire si chacune des deux électrovannes est munie d'un voyant lumineux signalant la tension électrique.

Remarque: configurer l'Inverter comme d'après le manuel et les instructions fournies avec ce dernier.

Avant d'allumer le brûleur, régler la rampe du gaz afin que l'allumage se fasse dans les conditions de sécurité maximum, c'est à dire avec un débit de gaz très faible.

DEMARRAGE BRULEUR

Fermer toutes les vannes et les dispositifs de sécurité et mettre le sélecteur 1) (B) sur «AUTO».

Sélectionner le mode de fonctionnement MANUEL sur l'afficheur AZL (pour de plus amples informations, consulter le Service après-vente durant le cours de formation).

Vérifier que les ampoules ou les testeurs raccordés aux électrovannes, ou les voyants sur les électrovannes, indiquent une absence de tension. S'ils signalent une tension, arrêter **immédiatement** le brûleur et contrôler les raccordements électriques.

ALLUMAGE BRULEUR

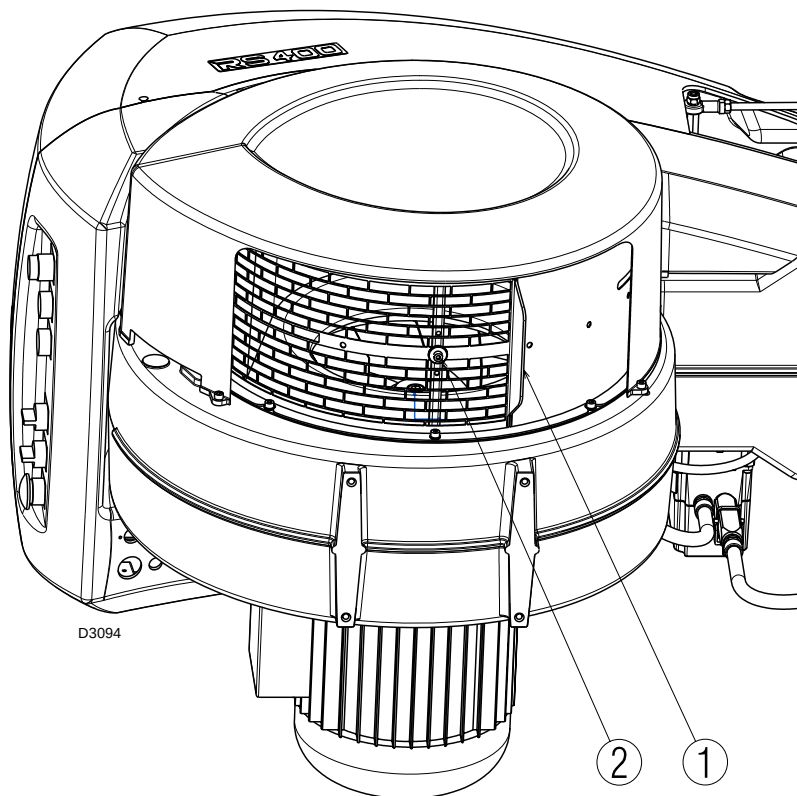
Après avoir effectué les opérations décrites au point précédent, le brûleur devrait s'allumer. Si le moteur démarre mais la flamme n'apparaît pas et le boîtier de contrôle se bloque, réarmer et faire une nouvelle tentative de démarrage.

Si l'allumage ne se fait pas, il se peut que le gaz n'arrive pas à la tête de combustion dans le temps de sécurité de 3 s.

Dans ce cas augmenter le débit du gaz à l'allumage. L'arrivée du gaz au manchon est mise en évidence par le manomètre en U (A).

Quand l'allumage est fait, passer au réglage complet du brûleur.

Quand les réglages sont terminés, sélectionner le mode de fonctionnement AUTOMATIQUE sur l'afficheur AZL.



(A)

REGOLAZIONE ARIA COMBURENTE

La sincronizzazione combustibile/comburente viene fatta con i relativi servomotori (aria e gas) attraverso la memorizzazione di una curva di taratura per mezzo della camma elettronica. E' consigliabile, per ridurre le perdite e per avere un ampio campo di taratura, regolare i servomotori al massimo della potenza utilizzata, il più vicino possibile alla massima apertura (90°).

Sulla farfalla gas, la parzializzazione del combustibile in funzione della potenzialità richiesta, a servomotore completamente aperto, viene fatta attraverso lo stabilizzatore di pressione posto sulla rampa gas.

In caso di presenza di controllo O₂ mediante l'apposito Kit, seguire le operazioni di commissioning indicate nel manuale specifico dello strumento LMV, fornito all'atto dell'addestramento dal Servizio di Assistenza Tecnica.

REGOLAZIONE ARIA PER LA MASSIMA POTENZA (solo per RS 300-400-500/EV BLU)

Regolare il servomotore alla massima apertura (vicino a 90°) in modo che le farfalle aria risultino completamente aperte.

Allentare la vite 2)(A) posta sotto l'aspirazione del bruciatore e chiudere progressivamente la griglia 1)(A) fino ad ottenere la potenza richiesta.

La parzializzazione in aspirazione non è necessaria solamente nel caso in cui il bruciatore funzioni al massimo del campo di lavoro di pag. 16.

Importante.

Si consiglia di portarsi alla massima potenza richiesta in modo manuale e, solamente dopo aver definito la parzializzazione in aspirazione, la pressione del gas e la regolazione della testa di combustione, procedere alla completa taratura e memorizzazione delle curve di sincronizzazione combustibile/comburente.

EINSTELLUNG DER VERBRENNUNGSLUFT

Die Kraftstoff-/Verbrennungsluft-Synchronisierung erfolgt mit den jeweiligen Stellantrieben (Luft und Gas) durch die Speicherung einer Stellkurve mittels des elektronischen Nockens. Um die Verluste zu reduzieren und einen umfangreichen Regelbereich zu haben, wird empfohlen, den Stellantrieb auf das Maximum der benutzten Leistung, so nah wie möglich an der maximalen Öffnung (90°) einzustellen.

An der Gasdrossel erfolgt die Kraftstoffdrosselung je nach gefordertem Potential bei ganz geöffnetem Stellantrieb durch den Druckstabilisator an den Gasarmaturen.

Bei Vorhandensein einer O₂ Kontrolle mittels speziellem Kit, die Commissioning-Arbeiten folgen, die in der Anleitung des Instruments LMV angegeben sind, die bei der Schulung durch den Technischen Service geliefert wird.

LUFTEINSTELLUNG FÜR DIE HÖCHSTLEISTUNG (nur bei RS 300-400-500/EV BLU)

Den Stellantrieb auf die maximale Öffnung (nah an 90°) einstellen, so dass die Luftdrosseln ganz geöffnet sind.

Die Schraube 2)(A) unter der Brenneransaugung lockern und das Gitter 1)(A) allmählich schließen, bis die geforderte Leistung erhalten wird.

Die Leistungsrosselung in Ansaugung ist nur, falls der Brenner auf dem Maximum des Regelbereichs auf S. 16 funktioniert, nicht erforderlich.

Wichtig.

Es wird empfohlen, sich im manuellen Modus auf die geforderte Höchstleistung zu bringen, und die vollständige Eichung und Speicherung der Kraftstoff/Verbrennungsluft-Synchronisierungskurven erst nach Festlegung der Leistungsrosselung in Ansaugung, des Gasdrucks und der Einstellung des Flammkopfs vorzunehmen.

COMBUSTION AIR ADJUSTMENT

Fuel/combustion air must be synchronized with the relevant servomotors (air and gas) by storing a setting curve by means of the electronic cam.

To reduce pressure loss and to have a wider adjustment range, it is best to set the servomotor to the maximum output used, as near to maximum opening (90°) as possible.

On the gas butterfly valve, the fuel's partial setting adjustment based on required output, with the servomotor fully open, is made by using the pressure stabilizer on the gas train.

With O₂ control via the relative kit, follow the instructions about commissioning in the specific handbook for the LMV instrument provided at the Technical Service Training.

AIR ADJUSTMENT FOR MAXIMUM OUTPUT (only for RS 300-400-500/EV BLU)

Set the servomotor to maximum opening (near 90°) so that the air butterfly valves are fully open.

Loosen screw 2)(A) under the burner's intake and close grille 1)(A) progressively until you achieve the required output.

The only time reducing intake to a partial setting is not necessary is when the burner is working at the top of the operating range given on page 16.

Important.

We recommend you achieve the maximum output required manually, and adjust intake to the partial setting, define gas pressure and adjust the combustion head before completing the setting and storing the fuel/combustion air synchronization curves.

RÉGLAGE DE L'AIR COMBURANT

La synchronisation combustible/comburant se fait avec les servomoteurs correspondants (air et gaz) en mémorisant une courbe de réglage à l'aide de la came électronique.

Il est conseillé de régler le servomoteur à la puissance maximum utilisée, la plus proche possible de l'ouverture maximale (90°), pour réduire les pertes et avoir une vaste plage de régulation.

Le combustible doit être réparti sur la vanne papillon gaz en fonction de la puissance requise à l'aide du stabilisateur de pression qui se trouve sur la rampe gaz, quand le servomoteur est complètement ouvert.

En cas de contrôle O₂ à l'aide du kit prévu à cet effet, suivre les opérations de commissioning indiquées dans le manuel spécifique de l'instrument LMV, celui-ci étant fourni par le Service après-vente durant le cours de formation.

RÉGLAGE DE L'AIR POUR LA PUISSANCE MAXIMUM (seulement pour RS 300-400-500/EV BLU)

Mettre le servomoteur à l'ouverture maximale (proche de 90°) pour que les vannes papillon de l'air soient complètement ouvertes.

Desserrer la vis 2)(A) située sous l'aspiration du brûleur et fermer progressivement la grille 1)(A) pour obtenir la puissance voulue.

L'étranglement en aspiration n'est nécessaire qu'au cas où le brûleur fonctionne au maximum de la plage de puissance (voir page 16).

Important.

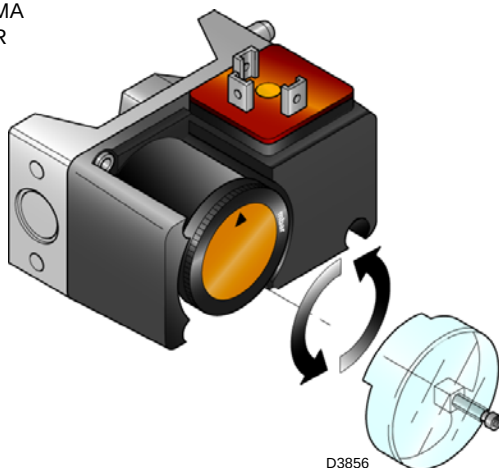
Il est conseillé d'atteindre la puissance maximum requise en mode manuel et de ne procéder au réglage complet qu'après avoir défini l'étranglement en aspiration, la pression du gaz et le réglage de la tête de combustion et mémorisation des courbes de synchronisation combustible/ comburant.

PRESSOSTATO ARIA
LUFT-DRUCKWÄCHTER
AIR PRESSURE SWITCH
PRESSOSTAT AIR



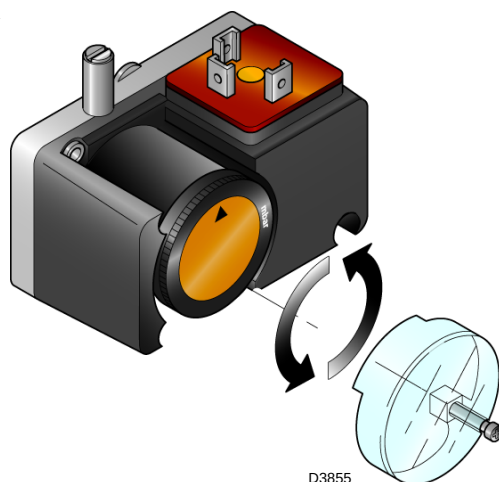
(A)

PRESSOSTATO GAS DI MASSIMA
GAS-HÖCHSTDRUCKWÄCHTER
MAX. GAS PRESSURE SWITCH
PRESSOSTAT GAZ MAXIMUM



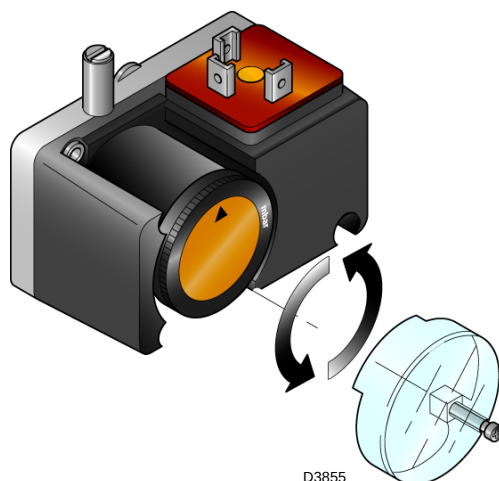
(B)

PRESSOSTATO GAS DI MINIMA
GAS-MINDESTDRUCKWÄCHTER
MIN. GAS PRESSURE SWITCH
PRESSOSTAT GAZ MINIMUM



(C)

PRESSOSTATO KIT PVP
DRUCKWÄCHTER KIT PVP
PRESSURE SWITCH PVP KIT
PRESSOSTAT KIT PVP



(D)

PRESSOSTATO ARIA (A) CONTROLLO CO

Eseguire la regolazione del pressostato aria dopo aver effettuato tutte le altre regolazioni del bruciatore con il pressostato aria regolato a inizio scala (A).

Con il bruciatore funzionante alla potenza MIN, inserire un analizzatore della combustione nel camino, chiudere lentamente la bocca di aspirazione del ventilatore (per esempio con un cartone) fino a che il valore di CO non supera i 100 ppm.

Girare quindi lentamente l'apposita manopola in senso orario fino ad ottenere il blocco del bruciatore.

Verificare quindi l'indicazione della freccia rivolta verso l'alto sulla scala graduata (A). Girare nuovamente la manopola in senso orario fino a far collimare il valore rilevato sulla scala graduata con la freccia rivolta verso il basso (A), recuperando così l'isteresi del pressostato rappresentata dal campo bianco su fondo blu compreso tra le due frecce.

Verificare ora il corretto avviamento del bruciatore.

Se il bruciatore blocca nuovamente, girare ancora un poco la manopola in senso antiorario.

Sui bruciatori RS 300-400-500/EV BLU il pressostato aria è installato in maniera "differenziale", cioè collegato con due tubi alle relative prese di pressione "+" e "-" 22)-23)(A)p.12.

Sul bruciatore RS 800/EV BLU il pressostato aria è installato in "assoluto", cioè collegato solo alla presa di pressione "+" 22)(A)p.12.

PRESSOSTATO GAS DI MASSIMA (B)

Eseguire la regolazione del pressostato gas di massima dopo aver effettuato tutte le altre regolazioni del bruciatore con il pressostato gas di massima regolato a fine scala (B).

Con il bruciatore funzionante alla potenza massima, diminuire la pressione di regolazione girando lentamente in senso antiorario l'apposita manopola fino al blocco del bruciatore.

Girare quindi in senso orario la manopola di 2 mbar e ripetere l'avviamento del bruciatore.

Se il bruciatore si arresta nuovamente, girare ancora in senso orario di 1 mbar.

PRESSOSTATO GAS DI MINIMA (C)

Eseguire la regolazione del pressostato gas di minima dopo aver effettuato tutte le altre regolazioni del bruciatore con il pressostato regolato a inizio scala (C).

Con il bruciatore funzionante alla potenza massima, aumentare la pressione di regolazione girando lentamente in senso orario l'apposita manopola fino all'arresto del bruciatore.

Girare quindi in senso antiorario la manopola di 2 mbar e ripetere l'avviamento del bruciatore per verificarne la regolarità.

Se il bruciatore si arresta nuovamente, girare ancora in senso antiorario di 1 mbar.

PRESSOSTATO KIT PVP (D)

Regolare il pressostato per il controllo di tenuta (Kit PVP) secondo le istruzioni a corredo del Kit stesso.

LUFTDRUCKWÄCHTER (A) CO-ÜBERWACHUNG

Die Einstellung des Luftdruckwächters erfolgt nach allen anderen Brenneinstellungen; der Druckwächter wird auf Skalenbeginn (A) eingestellt.

Mit auf Mindestleistung funktionierendem Brenner einen Verbrennungsanalysator in den Schornstein montieren, die Ansaugöffnung des Ventilators langsam schließen (z. B. mit Pappe), bis der CO-Wert 100 ppm überschreitet.

Dann den dazu vorgesehenen Drehknopf langsam im Uhrzeigersinn drehen, bis die Störabschaltung des Brenners erfolgt.

Dann die Anzeige des am Skalensegment (A) nach oben gerichteten Pfeils überprüfen. Den Drehknopf erneut im Uhrzeigersinn drehen, bis der Wert am Skalensegment mit dem nach unten gerichteten Pfeil (A) zusammenfällt und man so die Hysterese des Druckwächters, dargestellt durch das weiße Feld auf blauem Hintergrund zwischen den beiden Pfeilen, einholt. Nun das korrekte Anfahren des Brenners überprüfen.

Sollte eine Störabschaltung eintreten, den Drehknopf ein bißchen wieder noch zurückdrehen.

Bei den Brennern RS 300-400-500/EV BLU ist der Luftdruckwächter "differential" installiert, d.h. mit zwei Leitungen an die entsprechenden Druckentnahmestellen "+" und "-" 22)-(23)(A) S.12 angeschlossen

Beim Brenner RS 800/EV BLU ist der Luftdruckwächter "absolut" installiert, d.h. nur an die Druckentnahmestelle "+" 22)(A) S.12 angeschlossen.

GAS-HÖCHSTDRUCKWÄCHTER (B)

Die Einstellung des Gas-Höchstdruckwächters erfolgt nach allen anderen Brenneinstellungen, wobei der Wächter auf Skalenende (B) eingestellt wird.

Bei Brennerbetrieb bei Höchstleistung den Einstelldruck durch Drehen des dafür bestimmten Drehknopfs gegen den Uhrzeigersinn langsam senken, bis eine Störabschaltung des Brenners erfolgt.

Dann den Drehknopf im Uhrzeigersinn um 2 mbar zurückdrehen und den Brenner wieder anfahren, um zu überprüfen, ob dieser ordnungsgemäß arbeitet. Sollte der Brenner wieder ausschalten, den Drehknopf noch einmal im Uhrzeigersinn um 1 mbar drehen.

GAS-MINIMALDRUCKWÄCHTER (C)

Die Einstellung des Gas-Minimaldruckwächters erfolgt nach allen anderen Brenneinstellungen, wobei der Wächter auf Skalenbeginn (C) eingestellt wird.

Bei Brennerbetrieb bei Höchstleistung den Einstelldruck durch Drehen des dafür bestimmten Drehknopfs im Uhrzeigersinn langsam erhöhen, bis der Brenner ausschaltet.

Dann den Drehknopf gegen den Uhrzeigersinn um 2 mbar zurückdrehen und den Brenner wieder anfahren, um zu überprüfen, ob dieser ordnungsgemäß arbeitet. Sollte der Brenner wieder ausschalten, den Drehknopf noch einmal gegen den Uhrzeigersinn um 1 mbar drehen.

DRUCKWÄCHTER KIT PVP (D)

Regeln Sie den Druckwächter zur Kontrolle der Dichtheit (Kit PVP) gemäß den dem Kit beiliegenden Anweisungen.

AIR PRESSURE SWITCH (A) CO CHECK

Adjust the air pressure switch after having performed all other burner adjustments with the air pressure switch set to the start of the scale (A).

With the burner working at MIN output, insert a combustion analyser in the stack, slowly close the suction inlet of the fan (for example, with cardboard) until the CO value does not exceed 100 ppm.

Then slowly turn the appropriate knob clockwise until the burner reaches the lockout position.

Check the indication of the arrow pointing upwards on the graduated scale (A). Turn the knob clockwise again, until the value shown on the graduated scale corresponds with the arrow pointing downwards (A), and so recovering the hysteresis of the pressure switch (shown by the white mark on a blue background, between the two arrows).

Now check the correct start-up of the burner.

If the burner locks out again, turn the knob anti-clockwise a little bit more.

On RS 300-400-500/EV BLU burners the air pressure switch is fitted in a "differential" mode, that is, with two pipes connected to the specific pressure test points "+" and "-" 22)-(23)(A)p.12.

On RS 800/EV BLU burners the air pressure switch is fitted in an "absolute" mode, that is, connected only to the pressure test point "+" 22)(A)p.12.

MAXIMUM GAS PRESSURE SWITCH (B)

Adjust the maximum gas pressure switch after having performed all the other burner adjustments with the pressure switch set at the end of the scale (B).

With the burner operating at maximum output, decrease adjustment pressure by slowly turning the relative knob anti-clockwise until the burner locks out.

Then turn the knob clockwise by 2 mbar and repeat burner starting to ensure it is uniform.

If the burner locks out again, turn the knob anti-clockwise again by 1 mbar.

MINIMUM GAS PRESSURE SWITCH (C)

Adjust the minimum gas pressure switch after having performed all the other burner adjustments with the pressure switch set at the start of the scale (C).

With the burner operating at maximum output, increase adjustment pressure by slowly turning the relative knob clockwise until the burner locks out.

Then turn the knob anti-clockwise by 2 mbar and repeat burner starting to ensure it is uniform.

If the burner locks out again, turn the knob anti-clockwise again by 1 mbar.

PRESSURE SWITCH PVP KIT (D)

Adjust the pressure switch for the valve leak detection control device (PVP Kit) according to the instructions supplied with the Kit itself.

PRESSOSTAT DE L'AIR (A) CONTROLE CO

Effectuer le réglage du pressostat d'air après avoir effectué tous les autres réglages du brûleur avec le pressostat air réglé en début d'échelle (A).

Avec le brûleur fonctionnant à la puissance MIN., placer un analyseur de la combustion dans la cheminée, fermer lentement la bouche d'aspiration du ventilateur (par exemple avec un morceau de carton) jusqu'à ce que la valeur de CO dépasse les 100 ppm.

Tourner ensuite lentement la molette prévue à cet effet dans le sens des aiguilles d'une montre pour que le brûleur se mette en sécurité.

Vérifier l'indication de la flèche tournée vers le haut sur l'échelle graduée (A). Tourner de nouveau la molette dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la valeur relevée sur l'échelle graduée coïncide avec la flèche tournée vers le bas (A), en récupérant ainsi l'hystérésis du pressostat représentée par le champ blanc sur fond bleu compris entre les deux flèches.

Vérifier alors si le brûleur démarre correctement.

Si le brûleur se bloque à nouveau, tourner encore un peu la petite molette dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre.

Sur les brûleurs RS 300-400-500/EV BLU, le pressostat air est installé de manière "différentielle", c'est-à-dire, connecté moyennant deux tuyaux aux prises de pression correspondantes "+" et "-" 22) -23) (A) p. 12.

Sur le brûleur RS 800/EV BLU, le pressostat air est installé de manière "absolue", c'est-à-dire, connecté seulement à la prise de pression "+" 22) (A) p. 12.

PRESSOSTAT GAZ SEUIL MAXIMUM (B)

Effectuer le réglage du pressostat gaz seuil maximum après avoir effectué tous les autres réglages du brûleur avec le pressostat gaz seuil maximum réglé en fin d'échelle (B).

Lorsque le brûleur fonctionne à la puissance maximum, diminuer la pression de réglage en tournant lentement la petite molette prévue à cet effet dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre, jusqu'au blocage du brûleur.

Tourner ensuite cette molette de 2 mbar dans le sens des aiguilles d'une montre et répéter le démarrage du brûleur.

Si le brûleur s'arrête à nouveau, tourner encore d'1 mbar dans le sens des aiguilles d'une montre.

PRESSOSTAT GAZ SEUIL MINIMUM (C)

Effectuer le réglage du pressostat gaz seuil min. après avoir effectué tous les autres réglages du brûleur avec le pressostat réglé en début d'échelle (C).

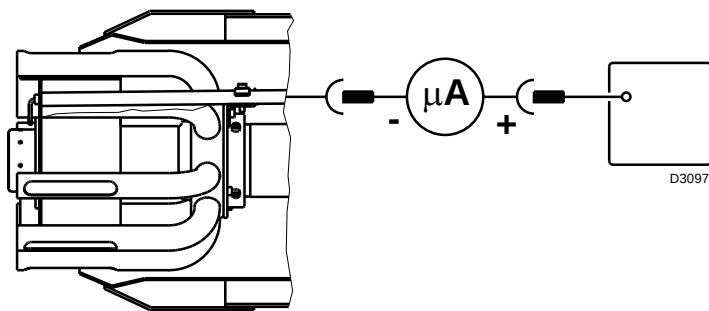
Lorsque le brûleur fonctionne à la puissance maximum, augmenter la pression de réglage en tournant lentement la petite molette prévue à cet effet dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à l'arrêt du brûleur.

Tourner ensuite cette molette de 2 mbar dans le sens contraire et répéter le démarrage du brûleur pour en vérifier la régularité.

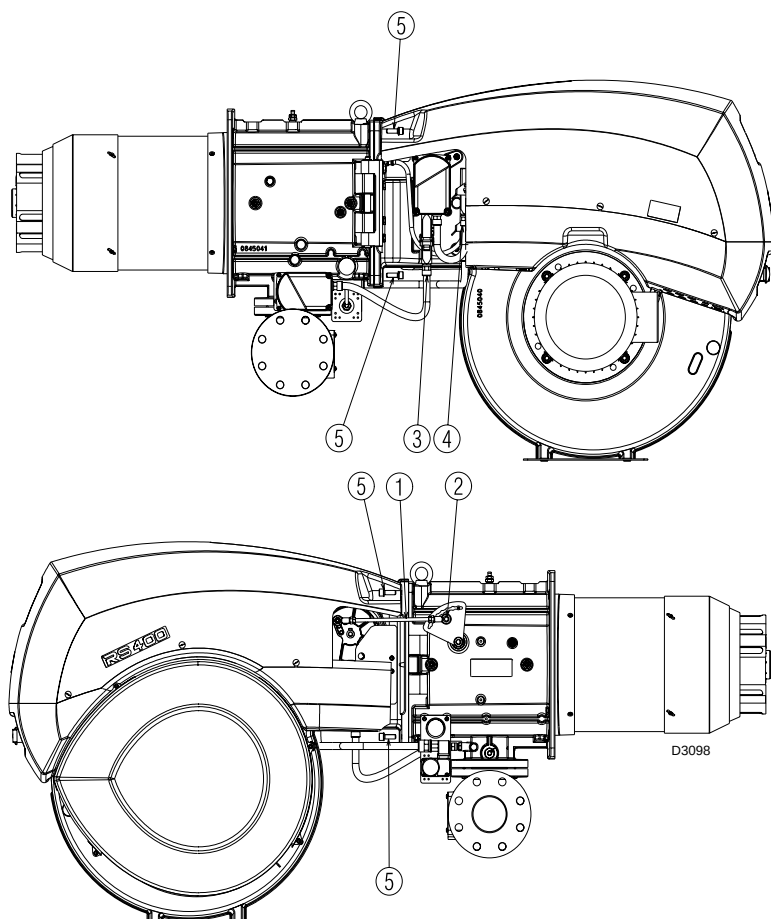
Si le brûleur s'arrête à nouveau, tourner encore d'1 mbar dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre.

PRESSOSTAT KIT PVP (D)

Régler le pressostat pour le contrôle d'étanchéité (Kit PVP) conformément aux instructions fournies avec le Kit.



(A)



(B)

EN 676		ECCESO D'ARIA - LUFTÜBERSCHLUß AIR EXCESS - EXCES D'AIR			
		potenza max. max. Leistung max. output puissance max. $\lambda \leq 1,2$		potenza min. min. Leistung min. output puissance min. $\lambda \leq 1,3$	
GAS GAZ	CO ₂ max. teorico Theoretische max. CO ₂ Theoretical max. CO ₂ CO ₂ max. théorique 0 % O ₂	Taratura - Einstellung Setting - Réglage CO ₂ % $\lambda = 1,2$ $\lambda = 1,3$		CO mg/kWh	NO _x mg/kWh
G 20	11,7	9,7	9,0	≤ 100	≤ 170
G 25	11,5	9,5	8,8	≤ 100	≤ 170
G 30	14,0	11,6	10,7	≤ 100	≤ 230
G 31	13,7	11,4	10,5	≤ 100	≤ 230

(C)

MANUTENZIONE

Combustione

Effettuare l'analisi dei gas di scarico della combustione. Gli scostamenti significativi rispetto al precedente controllo indicheranno i punti dove più attenta dovrà essere l'operazione di manutenzione.

Fughe di gas

Controllare che non vi siano fughe di gas sul condotto contatore-bruciatore.

Filtro del gas

Sostituire il filtro del gas quando è sporco.

Testa di combustione

Aprire il bruciatore e verificare che tutte le parti della testa di combustione siano integre, non deformate dall'alta temperatura, prive di impurità provenienti dall'ambiente e correttamente posizionate.

Controllo presenza fiamma (A)

Il bruciatore è dotato del sistema ad ionizzazione per controllare la presenza della fiamma. La corrente minima per far funzionare l'apparecchiatura è di 6 μ A.

Il bruciatore fornisce una corrente nettamente superiore, tale da non richiedere normalmente alcun controllo.

Qualora, tuttavia, si voglia misurare la corrente di ionizzazione bisogna disinserire la spina-presa posta sul cavo della sonda di ionizzazione ed inserire un microamperometro per corrente continua da 100 μ A fondo scala. Attenzione alla polarità!

Bruciatore

Controllare che non vi siano usure anomale o viti allentate.

Pulire esternamente il bruciatore.

Combustione

Qualora i valori della combustione trovati all'inizio dell'intervento non soddisfino le Norme vigenti o, comunque, non corrispondano ad una buona combustione, contattare l'Assistenza Tecnica per effettuare le dovute regolazioni.

Nota

È consigliabile regolare il bruciatore, a seconda del tipo di gas utilizzato, secondo le indicazioni fornite nella tabella (C).

PER APRIRE IL BRUCIATORE (B):

- Togliere tensione.
- Togliere il tirante 1) della leva movimento testa, allentando il dado 2).
- Scollegare la presa 3) del servomotore gas.
- Scollegare la presa 4) del pressostato gas.
- Togliere le viti 5).

A questo punto è possibile aprire il bruciatore sulla cerniera.

WARTUNG

Verbrennung

Die Abgase der Verbrennung analysieren. Bemerkenswerte Abweichungen im Vergleich zur vorherigen Überprüfung zeigen die Stelle an, wo die Wartung aufmerksamer ausgeführt werden soll.

Gasundichtigkeiten

Die Zähler-Brenner-Leitung auf Gasundichtigkeiten kontrollieren.

Gasfilter

Verschmutzten Gasfilter austauschen.

Flammkopf

Den Brenner öffnen und überprüfen, ob alle Flammkopfteile unversehrt, nicht durch hohe Temperatur verformt, ohne Schmutzteile aus der Umgebung und richtig positioniert sind.

FLAMMENÜBERWACHUNG (A)

Der Brenner ist mit einem Ionisationsgerät zur Flammenüberwachung ausgerüstet. Der erforderliche Mindeststrom beträgt 6 µA.

Da der Brenner einen weitaus höheren Strom erreicht, sind normalerweise keine Kontrollen nötig.

Will man den Ionisationsstrom messen, muß der Steckanschluß am Kabel der Ionisationssonde ausgeschaltet und ein Gleichstrom-Mikroamperemeter, Meßbereich 100 µA, eingeschaltet werden.

Auf richtige Polung achten!

Brenner

Es ist zu überprüfen, ob ungewöhnlicher Verschleiß oder die Lockerung der Schrauben vorliegen.

Den Brenner von außen reinigen.

Verbrennung

Sollten die am Anfang des Eingriffs angetroffenen Verbrennungswerte nicht mit den gültigen Vorschriften übereinstimmen oder einer guten Verbrennung nicht entsprechen, so wenden Sie sich zur Durchführung der notwendigen Einstellungen bitte an den Technischen Kundendienst.

Anmerkung

Es wird empfohlen, den Brenner je nach benutztem Gastyp gemäß den Angaben in der Tabelle (C) einzustellen.

ÖFFNUNG DES BRENNERS (B):

- Spannung unterbrechen.
- Die Zugstange 1) des Hebels zur Kopfbewegung durch Lockern der Mutter 2) entfernen.
- Den Steckanschluss 3) des Gasstellantriebs abtrennen.
- Den Steckanschluss 4) des Gasdruckwächters abtrennen.
- Die Schrauben 5) abnehmen.

Nun kann der Brenner am Scharnier geöffnet werden.

MAINTENANCE

Combustion

The optimum calibration of the burner requires an analysis of the flue gases. Significant differences with respect to the previous measurements indicate the points where more care should be exercised during maintenance.

Gas leaks

Make sure that there are no gas leaks on the pipework between the gas meter and the burner.

Gas filter

Change the gas filter when it is dirty.

Combustion head

Open the burner and make sure that all components of the combustion head are in good condition, not deformed by the high temperatures, free of impurities from the surroundings and correctly positioned.

Flame present check (A)

The burner is fitted with an ionisation system which ensures that a flame is present. The minimum current for plant operation is 6 µA.

The burner provides a much higher current, so that controls are not normally required.

However, if it is necessary to measure the ionisation current, disconnect the plug-socket on the ionisation probe cable and insert a direct current microamperemeter with a base scale of 100 µA. Carefully check polarities!

Burner

Check for excess wear or loose screws.

Clean the outside of the burner.

Combustion

In case the combustion values found at the beginning of the intervention do not respect the standards in force or, in any case, do not correspond to a proper combustion, contact the Technical Assistant and have him carry out the necessary adjustments.

Note

We recommend calibrating the burner - depending on the type of gas utilised - according to the indications given in table (C).

TO OPEN THE BURNER (B):

- Switch off the electrical power.
- Remove the tie rod 1) of the head movement lever, loosening nut 2).
- Disconnect the gas servomotor test point 3).
- Disconnect the gas pressure switch test point 4).
- Remove screws 5).

At this point it is possible to open the burner at the hinge.

ENTRETIEN

Combustion

Pour obtenir un réglage optimal du brûleur, il faut effectuer l'analyse des gaz d'échappement de la combustion à la sortie de la chaudière. Les différences significatives par rapport au contrôle précédent indiqueront les points où l'opération d'entretien devra être plus approfondie.

Fuites de gaz

Contrôler l'absence de fuites de gaz sur le conduit compteur-brûleur.

Filtre du gaz

Remplacer le filtre du gaz lorsqu'il est encrassé.

Tête de combustion

Ouvrir le brûleur et contrôler si toutes les parties de la tête de combustion sont intactes, ne sont pas déformées par les températures élevées, sont exemptes d'impuretés provenant du milieu ambiant et positionnées correctement.

Contrôle présence flamme (A)

Le brûleur est muni d'un système à ionisation pour contrôler la présence de la flamme. Pour faire fonctionner le boîtier de contrôle le courant minimum est de 6 µA.

Le brûleur produit un courant nettement supérieur qui ne nécessite normalement d'aucun contrôle.

Toutefois, si on veut mesurer le courant d'ionisation, il faut déconnecter la fiche-prise placée sur le câble de la sonde d'ionisation et connecter un microampèremètre pour courant continu de 100 µA bas d'échelle.

Attention à la polarité!

Brûleur

Vérifier qu'il n'y ait pas d'usure anormale ou de vis desserrées.

Nettoyer extérieurement le brûleur.

Combustion

Si les valeurs de la combustion relevées au début de l'intervention ne satisfont pas aux normes en vigueur ou ne permettent pas une bonne combustion, contacter le Service après-vente pour qu'il effectue les réglages qui s'imposent.

Note

Il est conseillé de régler le brûleur selon le type de gaz utilisé, voir les indications fournies dans le tableau (C).

POUR OUVRIR LE BRULEUR (B):

- Couper la tension.
- Enlever le tirant 1) du levier du mouvement de la tête, en desserrant l'écrou 2).
- Débrancher la prise 3) du servomoteur gaz.
- Débrancher la prise 4) du pressostat gaz.
- Retirer les vis 5).

On peut alors ouvrir le brûleur sur la charnière.

ACCENSIONE REGOLARE (secondi)

NORMAL FIRING (seconds)

ORDNUNGSGEMÄSSES ZÜNDEN (Sekunden)

ALLUMAGE REGULIER (secondes)



0 sec

D3113

MANCATA ACCENSIONE - NICHTZÜNDEN NO FIRING - LE BRULEUR NE S'ALLUME PAS



0 sec

D3114

FUNZIONAMENTO BRUCIATORE (A)

- 1 - Termostato
- 2 - Motore
- 3 - Serranda aria
- 4 - Trasformatore d'accensione
- 5 - Valvola
- 6 - Fiamma
- 7 - Blocco

SPEGNIMENTO DEL BRUCIATORE IN FUNZIONAMENTO

Se la fiamma si spegne accidentalmente in funzionamento si ha il blocco del bruciatore entro 1s.

Per la verifica del programma di funzionamento completo, fare riferimento al manuale specifico dello strumento LMV, fornito all'atto dell'addestramento del servizio di assistenza tecnica.

ANOMALIE/RIMEDI

Lo strumento in dotazione ha una sua funzione diagnostica attraverso la quale è possibile facilmente individuare le eventuali cause di mal funzionamento.

Per consultare la lista completa, fare riferimento al manuale specifico dello strumento, fornito all'atto dell'addestramento del servizio di assistenza tecnica.

(A)

BRENNERBETRIEB (A)

- 1 - Thermostat
- 2 - Motor
- 3 - Luftklappe
- 4 - Zündtransformator
- 5 - Ventil
- 6 - Flammenstufe
- 7 - Störabschaltung

ABSCHALTUNG WÄHREND DES BRENNERBETRIEBS

Erlischt die Flamme zufällig während des Brennerbetriebs, erfolgt nach 1 s die Störabschaltung des Brenners.

Für die Überprüfung des vollständigen Betriebsprogramms wird auf die spezielle Anleitung des Instruments LMV verwiesen.

STÖRUNGEN / ABHILFEN

Das mitgelieferte Instrument verfügt über eine Diagnosefunktion, mit der Ursachen eventueller Betriebsstörungen leicht festgestellt werden können.

Für die vollständige Liste wird auf die spezielle Anleitung des Instruments verwiesen, bei der Schulung durch den technischen Service geliefert.

BURNER OPERATION (A)

- 1 - Thermostat
- 2 - Motor
- 3 - Air gate valve
- 4 - Ignition transformer
- 5 - Valve
- 6 - Flame
- 7 - Lock-out

BURNER FLAME GOES OUT DURING OPERATION

If the flame should accidentally go out during operation, the burner will lock out within 1s.

To check the full operating programme, refer to the LMV instrument reference handbook, supplied during the technical service training.

TROUBLESHOOTING

The instrument supplied features a diagnostics function through which any causes of malfunctioning are easily identified.

To consult the full list, refer to the instrument reference handbook, supplied during the technical service training.

FONCTIONNEMENT BRULEUR (A)

- 1 - Thermostat
- 2 - Moteur
- 3 - Volet d'air
- 4 - Transformateur d'allumage
- 5 - Vanne
- 6 - Flamme
- 7 - Mise en sécurité

EXTINCTION BRULEUR EN FONCTIONNEMENT

Si la flamme s'éteint accidentellement en cours de fonctionnement, le brûleur se bloque en 1 seconde.

Pour le contrôle du programme de fonctionnement complet, se référer au manuel spécifique de l'instrument LMV, fourni par le Service après-vente durant le cours de formation.

ANOMALIES/ SOLUTIONS

L'instrument fourni de série a une fonction diagnostic qui permet de déterminer facilement les causes éventuelles d'un mauvais fonctionnement quelconque.

Pour consulter la liste complète, se référer au manuel spécifique de l'instrument, fourni par le Service après-vente durant le cours de formation.

GENERALITÀ

Il sistema di regolazione aria/combustibile, e di modulazione della potenza, che equipaggia i bruciatori serie **RS/EV** realizza, in un unico dispositivo di controllo, una serie di funzioni integrate per la totale ottimizzazione energetica e operativa del bruciatore, sia in caso di funzionamento singolo che in combinazione con altre unità (es. caldaia a doppio focolare o più generatori in parallelo).

Le funzioni di base comprese nel sistema controllano:

1. il dosaggio dell'aria e del combustibile tramite il posizionamento, con servocomando diretto, delle relative valvole, escludendo i giochi possibili nei sistemi di taratura con levismi e camma meccanica, utilizzati sui bruciatori modulanti tradizionali;
2. la modulazione della potenza del bruciatore, in funzione del carico richiesto dall'impianto, con mantenimento della pressione o temperatura della caldaia ai valori di esercizio impostati;
3. la correzione fine, in continuo, della portata d'aria in funzione dell'analisi dei fumi effettuata al camino (O_2); tale funzione è associata alla presenza del Kit O_2 contenente il modulo PLL e il sensore QGO2;
4. la misura del rendimento di combustione, tale funzione è associata alla presenza del Kit O_2 ;
5. la sequenza (regolazione in cascata) di più caldaie tramite opportuno collegamento delle varie unità.

Ulteriori interfacce e funzioni di comunicazione con computer, per telecontrollo o integrazione in sistemi di supervisione di centrale, sono disponibili in base alla configurazione dell'impianto.

NOTA

Il primo avviamento, come pure ogni ulteriore operazione di impostazione interna del sistema di regolazione, o di ampliamento delle funzioni di base, richiedono l'accesso tramite password e sono riservate a personale del servizio di assistenza tecnica specificamente addestrato alla programmazione interna dello strumento e sulla specifica applicazione realizzata con questo bruciatore.

Il manuale di riferimento specifico dello strumento viene fornito all'atto dell'addestramento del servizio di assistenza tecnica.

SYSTEM FÜR DIE LUFT-/BRENNSTOFF-REGELUNG UND DIE LEISTUNGSMODULATION

ALLGEMEINES

Das System für die Luft-/Brennstoffregelung und die Leistungsmodulation, mit dem die Brenner der Serie **RS** ausgerüstet sind, führt eine Reihe integrierter Funktionen für die totale Optimierung des Energieverbrauchs und des Betriebs des Brenners aus, sowohl im Falle von Einzelbetrieb als auch in Kombination mit anderen Gerätschaften (z.B. Heizkessel mit doppeltem Feuerraum oder mehrere, parallelgeschaltete Generatoren).

Die im System eingeschlossenen Grundfunktionen steuern:

1. die Dosierung der Luft und des Brennstoffs durch Positionieren der entsprechenden Ventile mit direkter Servosteuerung, wobei die Spiele ausgeschlossen werden, die bei den an den traditionellen, modulierenden Brennern benutzten Eichsystemen mit Hebelwerken und mechanischem Nocken möglich sind;
2. die Modulation der Brennerleistung in Abhängigkeit von der anlagenseitig geforderten Last, unter Erhaltung des Drucks oder der Temperatur des Heizkessels auf den eingegebenen Betriebswerten;
3. die kontinuierliche Feinberichtigung des Luftdurchflusses je nach am Kamin ausgeführter Abgasanalyse (O₂); diese Funktion ist vom Vorhandensein des Kits O₂ abhängig, der das Modul PLL und den Fühler QGO2 enthält;
4. die Messung des Verbrennungswirkungsgrades; diese Funktion ist vom Vorhandensein des Kits O₂ abhängig;
5. die Sequenz (Kaskadenregelung) mehrerer Heizkessel durch passende Verbindung der verschiedenen Einheiten.

Weitere Schnittstellen und Kommunikationsfunktionen mit Computer für Fernsteuerung oder Einbau in zentrale Supervisionssysteme stehen je nach Gestaltung der Anlage zur Verfügung.

ANMERKUNG

Für das erste Anlassen, sowie für jede weitere Eingabe in das Regelsystem oder die Erweiterung der Grundfunktionen, ist der Zutritt durch Passwort erforderlich. Diese Verfahren sind dem Personal des technischen Kundendienstes vorbehalten, das speziell für die Innenprogrammierung des Instruments und seine Anwendung an diesem Brenner ausgebildet ist.

Die spezielle Anleitung des Instruments wird bei der Schulung durch den technischen Service geliefert.

AIR/FUEL CONTROL AND POWER MODULATION SYSTEM

GENERAL INFORMATION

The air/fuel and power modulation system installed on **RS** burner series provides, a set of integrated functions ensuring top level energy and operational performance from the burner, both for single and grouped burners (e.g. boiler with a double combustion chamber or several generators in parallel).

The system includes the following basic functions:

1. air and fuels are supplied in correct quantities by positioning the valves by direct servo-control, thus avoiding the possibility of play typical of systems used for traditional modulating burners, in which settings are obtained by levers and a mechanical cam;
2. burner power is modulated according to the load required by the system, while boiler pressure or temperature is maintained at set operating values;
3. Fine, continuous correction of the airflow according to the analysis of the flue gases at the stack (O₂); this function is associated with the O₂ kit containing the PLL module and the QGO2 sensor;
4. Measurement of the combustion efficiency; this function is associated with the O₂ kit;
5. a sequence (cascade control) of several boilers by suitably connecting different units.

Further interfaces and computer communication functions for remote control or integration in centrally supervised systems are available according to the system's configuration.

NOTE

The first start-up and all further operations concerning internal settings of the control system or expansion of basic functions, are accessed with a password and are reserved for technical service personnel specifically trained for internal programming of the instrument and for the specific application obtained with this burner.

The instrument's reference handbook is supplied during the technical service training.

SYSTEME DE REGLAGE AIR/ COMBUSTIBLE ET MODULATION DE LA PUISSANCE

GENERALITES

Le système de réglage air/ combustible et de modulation de la puissance monté sur les brûleurs de la série **RS** permet une série de fonctions intégrées pour l'optimisation énergétique et opérationnelle totale du brûleur, qu'il fonctionne seul ou associé à d'autres unités (ex. chaudière à double foyer ou plusieurs générateurs en parallèle).

Les fonctions de base comprises dans le système contrôlent:

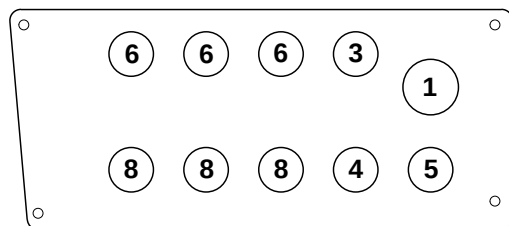
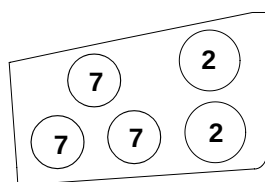
1. le dosage de l'air et du combustible à l'aide du positionnement des soupapes correspondantes avec servocommande directe, en excluant les jeux possibles dans les dispositifs de réglage avec systèmes de leviers et une came mécanique utilisés sur les brûleurs modulant traditionnels;
2. la modulation de la puissance du brûleur, en fonction de la charge demandée par l'installation, avec maintien de la pression ou de la température de la chaudière sur les valeurs de fonctionnement saisies;
3. la correction précise, en continu, du débit d'air en fonction de l'analyse des fumées faite à la cheminée (O₂) ; cette fonction est associée à la présence du kit O₂ contenant le module PLL et le capteur QGO₂;
4. la mesure du rendement de combustion, cette fonction est associée à la présence du kit O₂;
5. la séquence (réglage en cascade) de plusieurs chaudières en reliant de façon appropriée les différentes unités.

D'autres interfaces et fonctions de communication par ordinateur pour le télécontrôle ou l'intégration dans les systèmes de supervision de la centrale sont disponibles selon la configuration de l'installation.

NOTE

Le premier démarrage et toutes les autres opérations concernant le système de réglage interne ou l'élargissement des fonctions de base se font à l'aide d'un mot de passe et sont réservés au personnel technique ayant reçu une formation spécifique en matière de programmation interne de l'instrument et d'application spécifique sur ce brûleur.

Le manuel de référence spécifique de l'instrument est fourni par le Service après-vente durant le cours de formation.



D8886

- | | |
|--|--|
| 1 Alimentazione elettrica | 1 Electrical supply |
| 2 Sonde regolazione | 2 Adjustment probes |
| 3 Pressostato gas di minima | 3 Minimum gas pressure switch |
| 4 Kit Pressostato per controllo di tenuta valvole gas PGVP | 4 PGVP Pressure switch kit for valve gas leak detection |
| 5 Rampa gas | 5 Gas train |
| 6 Consensi / Sicurezza | 6 Triggering / Safety devices |
| 7 Sonde Kit O ₂ ed alimentazione Kit O ₂ | 7 O ₂ Kit sensors and O ₂ Kit supply |
| 8 A disposizione | 8 Available |
-
- | | |
|--|---|
| 1 Stromversorgung | 1 Alimentation électrique |
| 2 Regelsonden | 2 Sondes de réglage |
| 3 Minimalgasdruckwächter | 3 Pressostat gaz seuil minimum |
| 4 Druckwächter-Kit für Dichtheitskontrolle der Gasventile PGVP | 4 Kit pressostat pour le contrôle d'étanchéité vanne gaz PGVP |
| 5 Gasarmatur | 5 Rampe gaz |
| 6 Zustimmungen / Sicherheitsvorrichtungen | 6 Accords / Sécurités |
| 7 O ₂ -Sondenkit + O ₂ -Versorgungskit | 7 Sonde kit O ₂ et alimentation kit O ₂ |
| 8 Zur Verfügung | 8 Disponible |

(A)

COLLEGAMENTI ELETTRICI

Prima di effettuare qualsiasi operazione di manutenzione, pulizia o controllo:



Togliere l'alimentazione elettrica al bruciatore, agendo sull'interruttore generale dell'impianto.



Chiudere il rubinetto di intercettazione del combustibile.

NOTE SULLA SICUREZZA PER I COLLEGAMENTI ELETTRICI

- I collegamenti elettrici devono essere eseguiti in assenza di alimentazione elettrica.
- I collegamenti elettrici devono essere eseguiti secondo le norme vigenti del paese di destinazione e da personale qualificato. Fare riferimento agli schemi elettrici.
- **RIELLO** declina ogni responsabilità da modifiche o collegamenti diversi da quelli rappresentati negli schemi elettrici.
- Verificare che l'alimentazione elettrica del bruciatore corrisponda a quella riportata nella targhetta di identificazione e nel presente manuale.
- Non invertire il neutro con la fase nella linea di alimentazione elettrica. L'eventuale inversione comporterebbe un arresto in blocco per mancata accensione.
- La sicurezza elettrica dell'apparecchio è raggiunta soltanto quando lo stesso è correttamente collegato ad un efficace impianto di messa a terra, eseguito come previsto dalle norme vigenti. È necessario verificare questo fondamentale requisito di sicurezza. In caso di dubbio, far effettuare da personale abilitato un accurato controllo dell'impianto elettrico. Non utilizzare i tubi del gas come messa a terra di apparecchi elettrici.
- L'impianto elettrico deve essere adeguato alla potenza massima assorbita dall'apparecchio, indicata in targa e nel manuale, accertando in particolare che la sezione dei cavi sia idonea alla potenza assorbita dall'apparecchio.
- Per l'alimentazione generale dell'apparecchio dalla rete elettrica:
 - non usare adattatori, prese multiple, prolunghe;
 - prevedere un interruttore omnipolare con apertura tra i contatti di almeno 3 mm (categoria sovratensione), come previsto dalle normative di sicurezza vigenti.
- Non toccare l'apparecchio con parti del corpo bagnate o umide e/o a piedi nudi.
- Non tirare i cavi elettrici.

Se ancora presente, rimuovere il cofano e procedere ai collegamenti elettrici secondo gli schemi elettrici.

Usare cavi flessibili secondo norma EN 60 335-1.

Tutti i cavi da collegare al bruciatore vanno fatti passare dai passacavi.

L'utilizzo dei passacavi può avvenire in vari modi. A scopo esemplificativo vedere Fig. (A).

ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE

Vor dem Ausführen jeglicher Wartungs-, Reinigungs- oder Prüfarbeiten:



Schalten Sie die Stromversorgung des Brenners durch Betätigen des Hauptschalters der Anlage ab.



Schließen Sie das Brennstoffabsper Ventil.

SICHERHEITSHINWEISE FÜR DIE ELEKTRISCHEN ANSCHLÜSSE

- Die elektrischen Anschlüsse müssen ohne Stromversorgung ausgeführt werden.
- Die elektrischen Anschlüsse müssen gemäß den gültigen Bestimmungen im Installationsland und durch Fachpersonal ausgeführt werden. Siehe die Schaltpläne.
- **RIELLO** lehnt jegliche Haftung für Änderungen oder andere Anschlüsse ab, die von denen in den Schaltplänen dargestellten abweichen.
- Prüfen Sie, ob die Stromversorgung des Brenners den Angaben auf dem Kennschild und in diesem Handbuch entspricht.
- Vertauschen Sie nicht den Nulleiter mit dem Phasenleiter in der Leitung der Stromversorgung. Eine eventuelle Vertauschung führt zu einer Störabschaltung wegen nicht erfolgter Zündung.
- Die elektrische Sicherheit des Steuergeräts ist nur gewährleistet, wenn dieses an eine funktionstüchtige Erdungsanlage angeschlossen ist, die gemäß den gültigen Bestimmungen ausgeführt wurde. Es ist notwendig, diese grundlegende Sicherheitsanforderung zu prüfen. Lassen Sie im Zweifelsfall durch zugelassenes Personal eine sorgfältige Kontrolle der Elektroanlage durchführen. Verwenden Sie die Gasleitungen nicht als Erdung für elektrische Geräte.
- Die Elektroanlage muss der maximalen Leistungsaufnahme des Steuergerätes angepasst werden, die auf dem Kennschild und im Handbuch angegeben ist. Dabei ist im Besonderen zu prüfen, ob der Kabelquerschnitt für die Leistungsaufnahme des Steuergeräts geeignet ist.
- Für die allgemeine Stromversorgung des Steuergerätes über das Stromnetz:
 - verwenden Sie keine Adapter, Mehrfachstecker, Verlängerungen;
 - planen Sie einen allpoligen Schalter mit einer Kontaktöffnung von mindestens 3 mm (Überspannungskategorie) ein, wie in den gültigen Sicherheitsbestimmungen vorgesehen ist.
- Berühren Sie das Steuergerät nicht mit nasen oder feuchten Körperteilen und / oder nackten Füßen.
- Ziehen Sie nicht an den Stromkabeln.

Entfernen Sie, wenn diese noch vorhanden ist, die Haube und stellen Sie die elektrischen Anschlüsse gemäß den Zeichnungen her. Flexible Kabel gemäß EN 60 335-1 verwenden.

Alle mit dem Brenner zu verbindenden Kabel sind durch die entsprechenden Kabeldurchgänge zu führen.

Die Kabeldurchgänge und die Vorbohrungen können auf verschiedene Arten genutzt werden. Als Beispiel siehe Abb. (A).

ELECTRICAL WIRING

Before carrying out any maintenance, cleaning or checking operations:



Disconnect the electricity supply from the burner by means of the main switch of the system.



Close the fuel interception tap.

NOTES ON SAFETY FOR THE ELECTRICAL WIRING

- The electrical wiring must be carried out with the electrical supply disconnected.
- Electrical wiring must be carried out by qualified personnel and in compliance with the regulations currently in force in the country of destination. Refer to the electrical layouts.
- **RIELLO** declines all responsibility for modifications or connections different from those shown in the electrical layouts.
- Check that the electrical supply of the burner corresponds to that shown on the identification label and in this manual.
- Do not invert the neutral with the phase in the electrical supply line. Any inversion would cause a lockout due to firing failure.
- The electrical safety of the device is obtained only when it is correctly connected to an efficient earthing system, made according to current standards. It is necessary to check this fundamental safety requirement. In the event of doubt, have the electrical system checked by qualified personnel. Do not use the gas tubes as an earthing system for electrical devices.
- The electrical system must be suitable for the maximum input power of the device, as indicated on the label and in the manual, checking in particular that the section of the cables is suitable for the input power of the device.
- For the main power supply of the device from the electricity mains:
 - do not use adapters, multiple sockets or extensions;
 - use an omnipolar switch with an opening of at least 3 mm (overvoltage category) between the contacts, as indicated by the current safety standards.
- Do not touch the device with wet or damp body parts and/or in bare feet.
- Do not pull the electric cables.

If the hood is still present, remove it and proceed with the electrical wiring according to the layouts.

Use flexible cables according to standard EN 60 335-1.

All the wires to connect to the burner must enter through the supplied fairleads.

The fairleads and hole press-outs can be used in various ways; For example see Fig. (A).

RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES

Avant d'effectuer toute opération d'entretien, nettoyage ou contrôle:



Couper l'alimentation électrique du brûleur, en appuyant sur l'interrupteur général de l'équipement.



Fermer le robinet d'arrêt du combustible.

INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ POUR LES RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES

- Les raccordements électriques doivent être effectués avec l'alimentation électrique coupée.
- Les raccordements électriques doivent être effectués selon les normes en vigueur dans le pays de destination et par du personnel qualifié. Se reporter aux schémas électriques.
- **RIELLO** le fabricant décline toute responsabilité en cas de modifications ou de raccordements différents de ceux représentés sur les schémas électriques.
- Vérifier si l'alimentation électrique du brûleur correspond à celle reportée dans la plaque d'identification et dans ce manuel.
- Dans la ligne d'alimentation électrique, ne pas inverser le neutre avec la phase. L'inversion éventuelle provoquerait un arrêt avec blocage pour manque d'allumage.
- La sécurité électrique de l'appareil n'est atteinte que lorsque celui-ci est directement raccordé à une installation de mise à la terre efficace, réalisé conformément aux normes en vigueur. Il est nécessaire de contrôler cette mesure de sécurité qui est fondamentale. En cas de doutes faire contrôler l'installation électrique au personnel expérimenté. Ne pas utiliser les tuyaux du gaz comme mise à la terre d'appareils électriques.
- L'installation électrique doit être conforme à la puissance maximale absorbée par l'appareil et qui est indiquée sur la plaque et dans le manuel, contrôler également si la section des câbles est conforme à la puissance absorbée par l'appareil.
- Pour l'alimentation générale de l'appareil au réseau électrique:
 - ne pas utiliser d'adaptateurs, prises multiples, rallonges;
 - prévoir un interrupteur omnipolaire avec une ouverture entre les contacts d'au moins 3 mm (catégorie survolage), comme prévu par les normes de sécurité en vigueur.
- Ne jamais toucher l'appareil en ayant des parties du corps mouillées ou avec les pieds nus.
- Ne pas tirer les câbles électriques.

S'il y a encore le capot, il faut l'enlever pour effectuer les raccordements électriques conformément aux schémas.

Utiliser des câbles flexibles selon la norme EN 60 335-1.

Tous les câbles à raccorder au brûleur doivent passer par les passe-câbles. L'utilisation des passe-câbles et des trous prédécoupés peut se faire de plusieurs façons; À titre d'exemple voir Fig. (A).

Schema quadro elettrico - Schaltplan - Layout of electric panel board - Schéma tableau électrique

1	INDICE - INHALT - CONTENTS - INDEX
2	Indicazione riferimenti - Bezugangabe References layout - Indication références
3	Schema unifilare di potenza - Eindrahtiges Leistungsschema Layout of unifilar output - Schéma unifilaire de puissance
4	Schema funzionale - Betriebsschema Functional diagram - Schéma de fonctionnement
5	Schema funzionale camma elettronica LMV52... - Betriebsschema Elektronischer Nocken LMV52... Electronic cam LMV52... operational layout - Schéma fonctionnel came électronique LMV52...
6	Schema funzionale camma elettronica LMV52... - Betriebsschema Elektronischer Nocken LMV52... Electronic cam LMV52... operational layout - Schéma fonctionnel came électronique LMV52...
7	Schema funzionale camma elettronica LMV52... - Betriebsschema Elektronischer Nocken LMV52... Electronic cam LMV52... operational layout - Schéma fonctionnel came électronique LMV52...
8	Schema funzionale camma elettronica LMV52... - Betriebsschema Elektronischer Nocken LMV52... Electronic cam LMV52... operational layout - Schéma fonctionnel came électronique LMV52...
9	Schema funzionale camma elettronica LMV52... - Betriebsschema Elektronischer Nocken LMV52... Electronic cam LMV52... operational layout - Schéma fonctionnel came électronique LMV52...
10	Schema funzionale camma elettronica LMV52... - Betriebsschema Elektronischer Nocken LMV52... Electronic cam LMV52... operational layout - Schéma fonctionnel came électronique LMV52...
11	Schema funzionale PLL52.../QGO20... - Betriebsschema PLL52.../QGO20... PLL52.../QGO20... operational layout - Schéma fonctionnel PLL52.../QGO20...
12	Collegamenti elettrici a cura dell'installatore - Elektroanschlüsse vom Installateur auszuführen Electrical connections set by installer - Raccordements électrique par l'installateur
13	Collegamenti elettrici a cura dell'installatore - Elektroanschlüsse vom Installateur auszuführen Electrical connections set by installer - Raccordements électrique par l'installateur

NOTA

Gli schemi senza indicazione specifica sono comuni a tutti i bruciatori a cui il presente manuale si riferisce.

NOTE

Diagrams without any specific reference marked are common to all burners this manual refers to.

ANMERKUNG

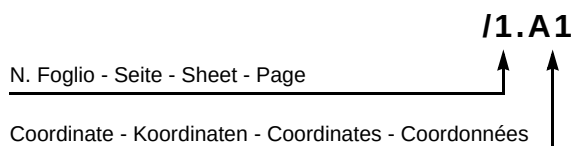
Die Pläne ohne besondere Angabe gelten für alle Brenner, auf die sich die vorliegende Anleitung bezieht.

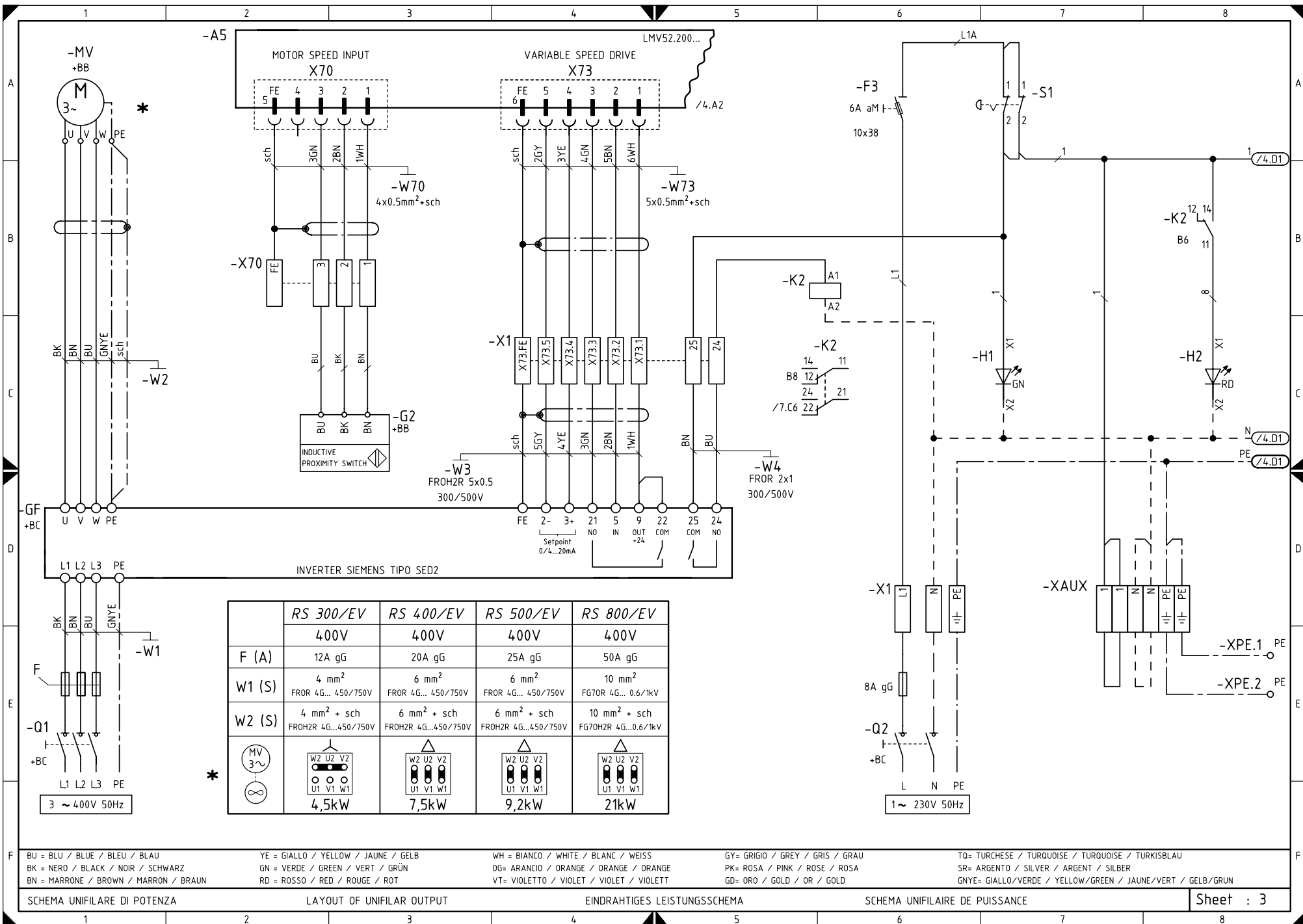
NOTE

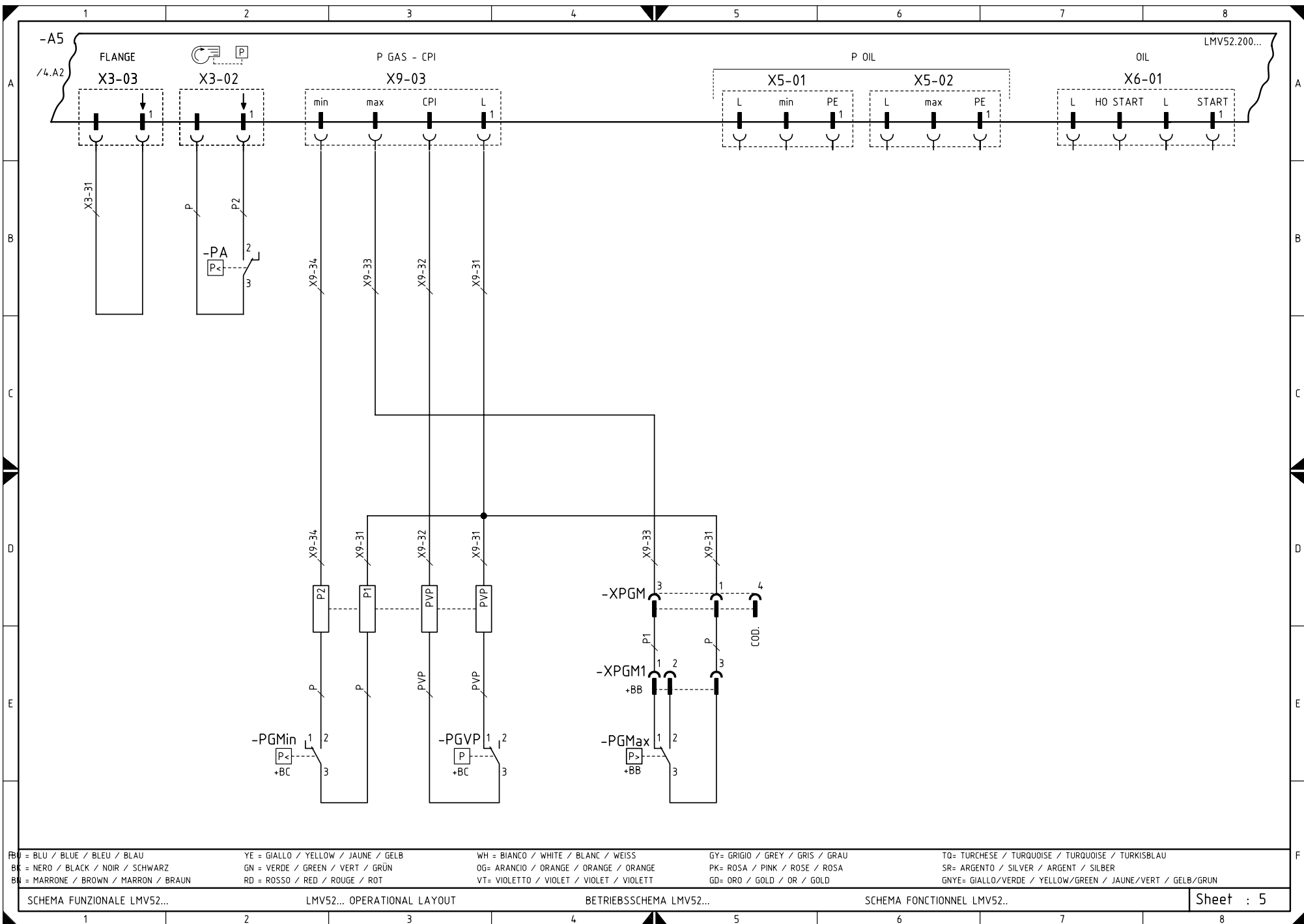
Les schémas sans indication spécifique sont communs à tous les brûleurs auquel le présent manuel se réfère.

2

Indicazione riferimenti - Bezugangabe - Reference layout - Indication références

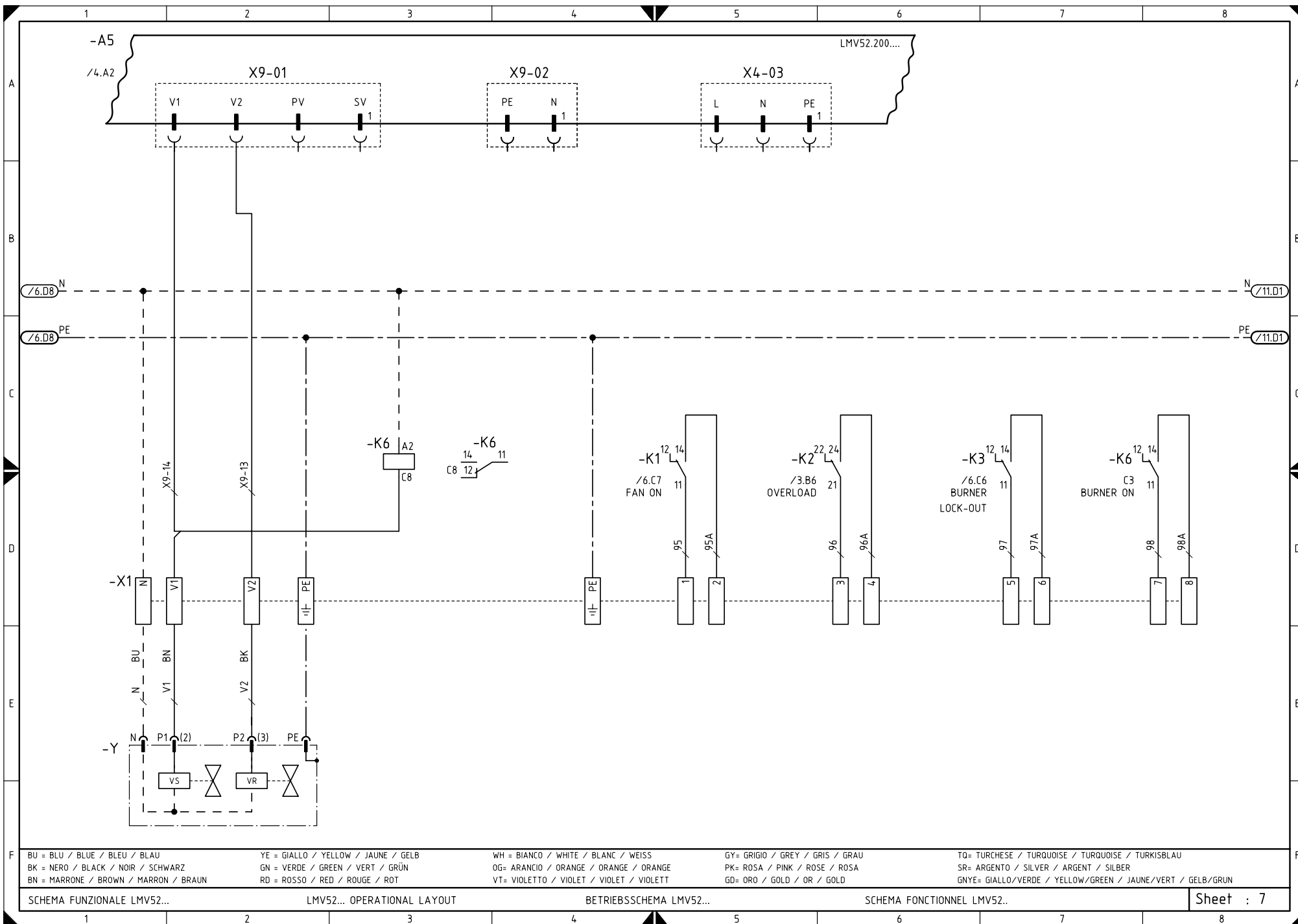


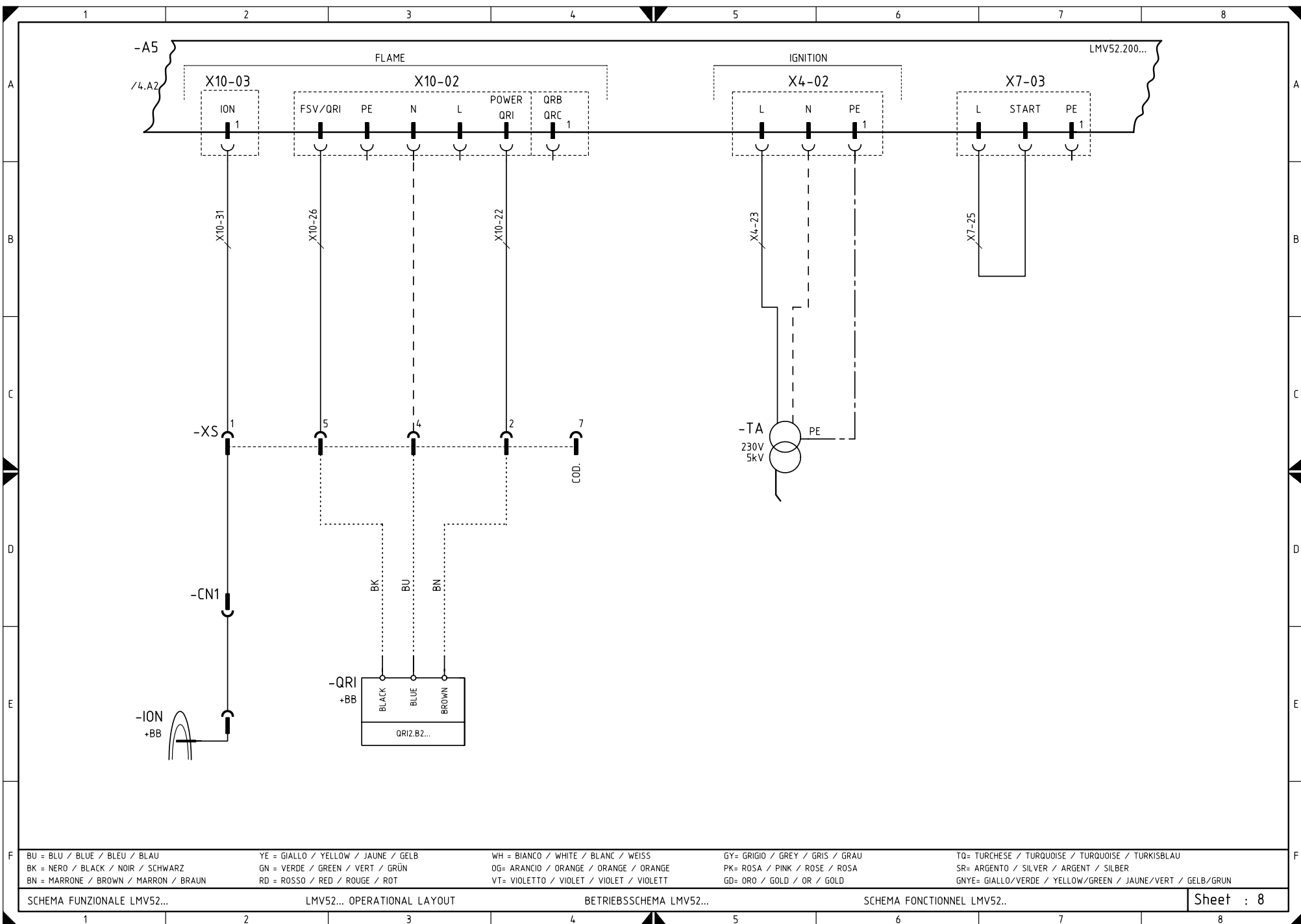


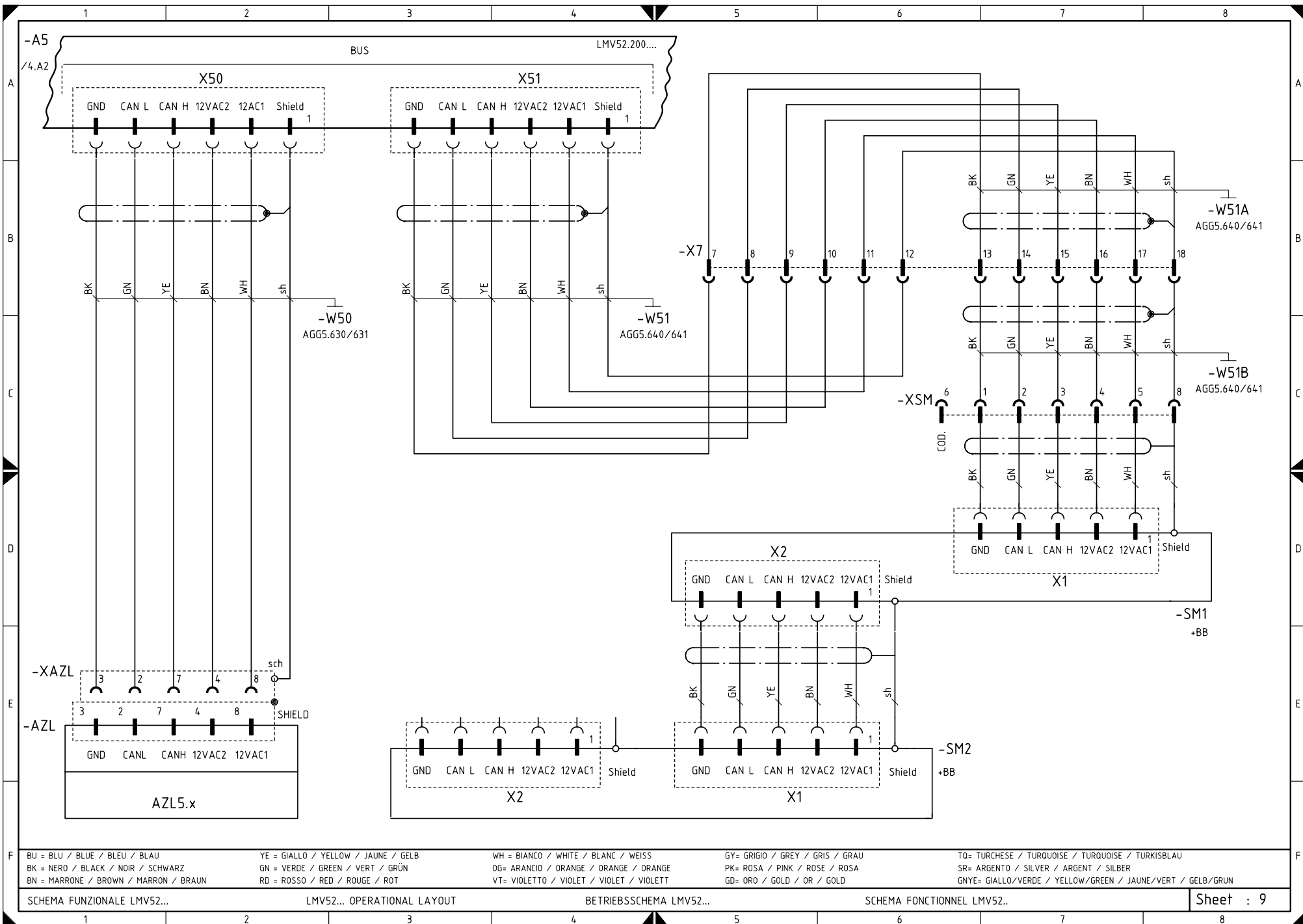


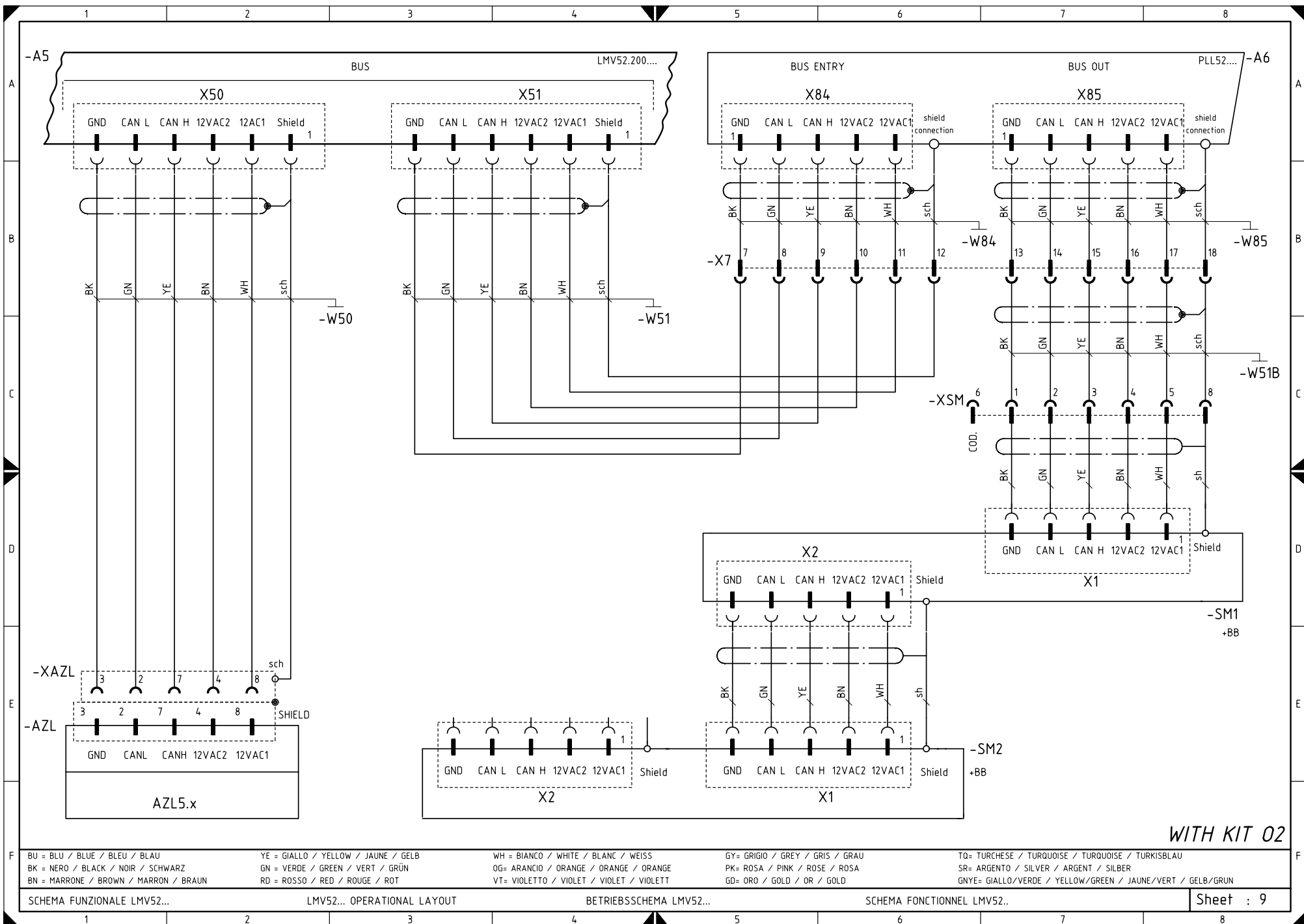


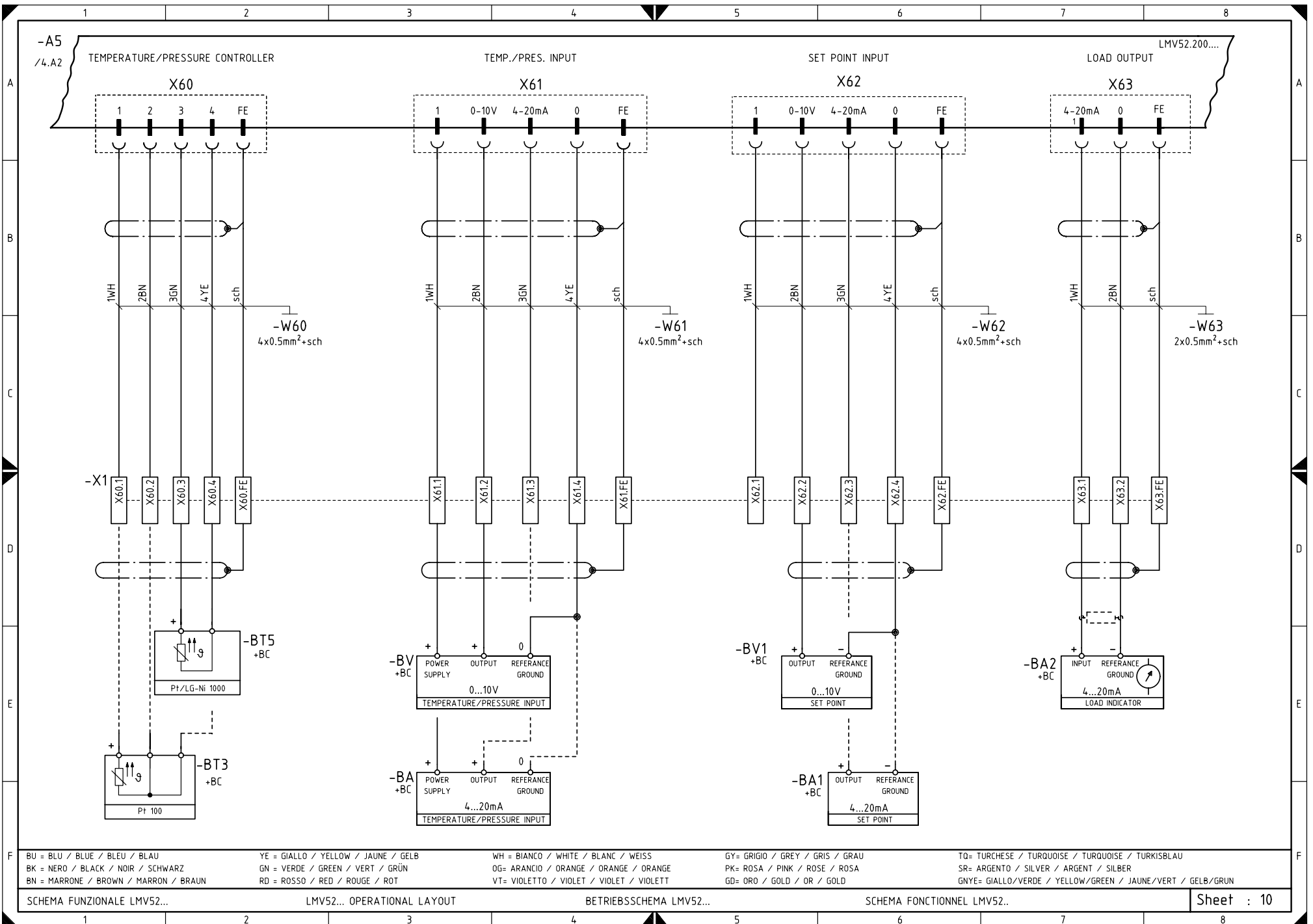
Sheet : 6

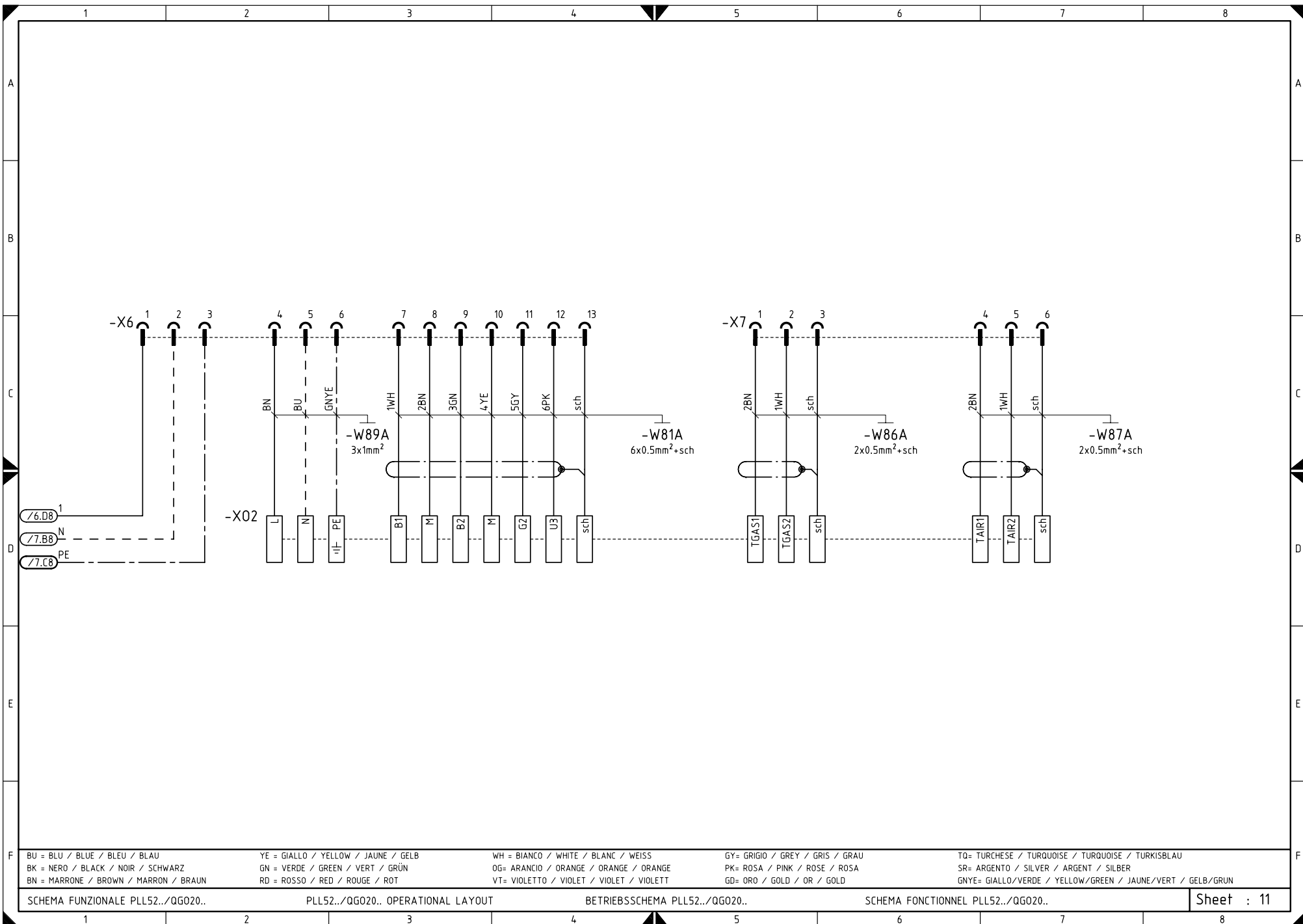


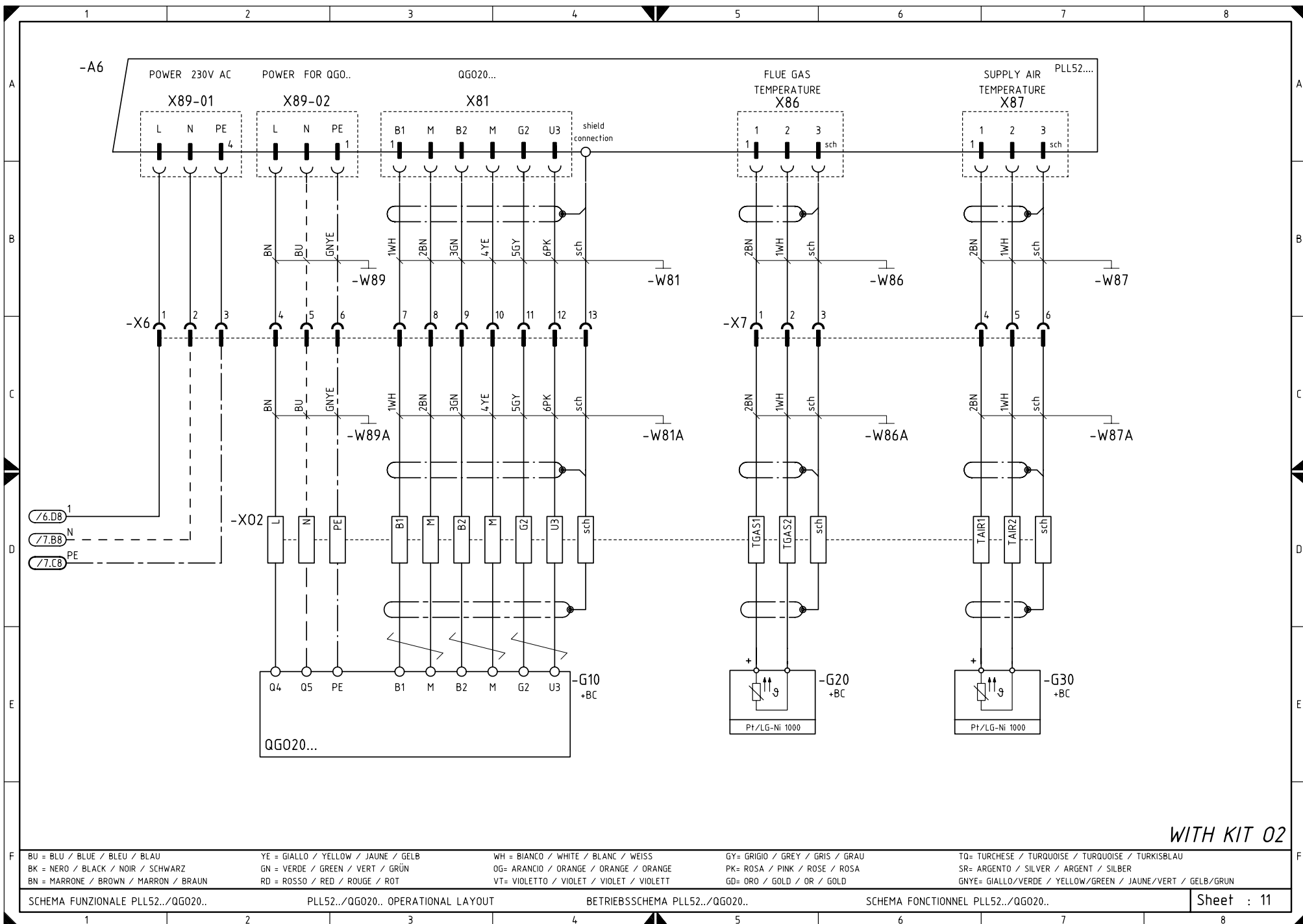




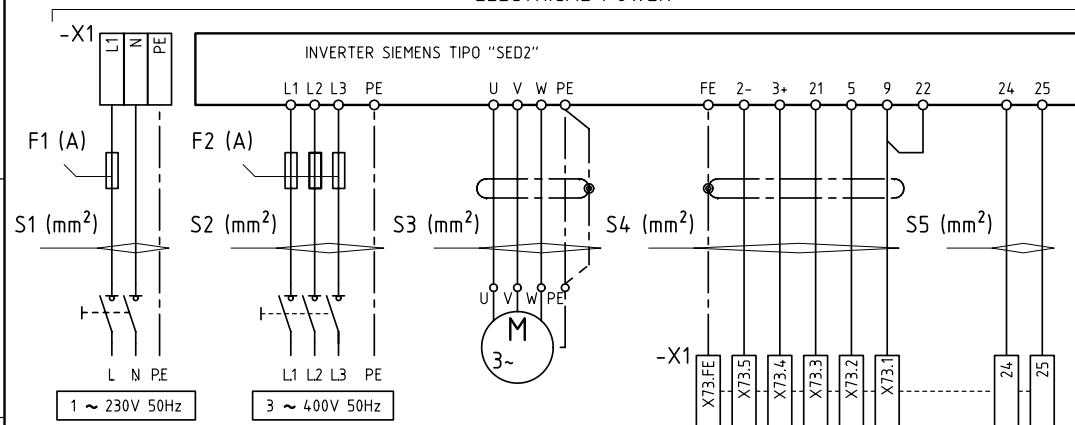








ELECTRICAL POWER



	RS 300/EV	RS 400/EV	RS 500/EV	RS 800/EV
	400V	400V	400V	400V
F1	8A gG	8A gG	8A gG	8A gG
F2	12A gG	20A gG	25A gG	50A gG
S1	3 x 2,5 mm ²	3 x 2,5 mm ²	3 x 2,5 mm ²	3 x 2,5 mm ²
S2	4 x 4 mm ²	4 x 6 mm ²	4 x 6 mm ²	4 x 10 mm ²
S3	4 x 4 mm ² + sch	4 x 6 mm ² + sch	4 x 6 mm ² + sch	4 x 10 mm ² + sch
S4	5 x 0,5 mm ² + sch	5 x 0,5 mm ² + sch	5 x 0,5 mm ² + sch	5 x 0,5 mm ² + sch
S5	2 x 1 mm ²	2 x 1 mm ²	2 x 1 mm ²	2 x 1 mm ²

NEL CASO DI INTERRUPTORE MAGNETOTERMICO
SCEGLIERE IL TIPO A

WITH A MAGNETO-THERMAL SWITCH
CHOOSE TYPE A

EN CAS D' INTERRUPTEUR MAGNÉOTHERMIQUE
CHOISIR LE TYPE A

IM FALLE EINES MAGNETOTHERMISCHEN
SCHALTERS TYP A WÄHLEN

NEL CASO DI INTERRUPTORE DIFFERENZIALE
SCEGLIERE IL TPO B I=300mA
IL NEUTRO DEVE ESSERE A TERRA
IL CAVO DI ALIMENTAZIONE MOTORE
DEVE ESSERE LUNGO MAX 25m

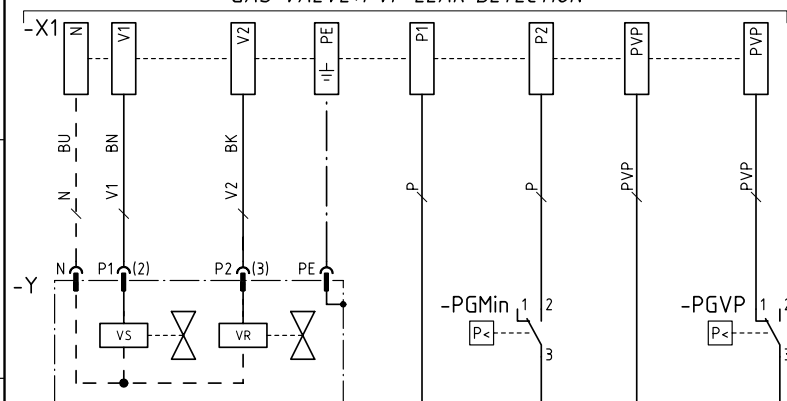
WITH A DIFFERENTIAL SWITCH CHOOSE TYPE B I=300mA
THE NEUTRAL MUST BE EARTHED
DAS MOTORSTROMKABEL DARF MAX 25m LANG SEIN

EN CAS D' INTERRUPTEUR DIFFÉRENTIEL CHOISIR
LE TYPE B I=300mA
LE NEUTRE DOIT ÊTRE AU SOL
LE CABLE D' ALIMENTATION DU MOTEUR DOIT AVOIR
UNE LONGUEUR MAX DE 25m

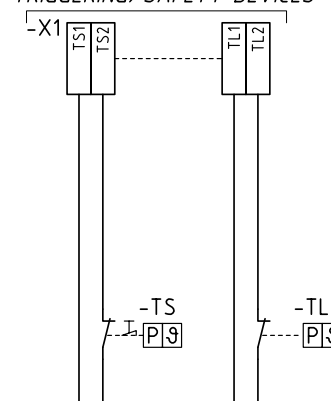
IM FALLE EINES DIFFERENTIALSCHALTERS
TYP B I=300mA WÄHLEN
DER NULLEITER MUSS GEERDET SEIN
DAS MOTORSTROMKABEL DARF MAX 25m LANG SEIN

max 10A AC1 230V AC
max 2A AC15 230V AC

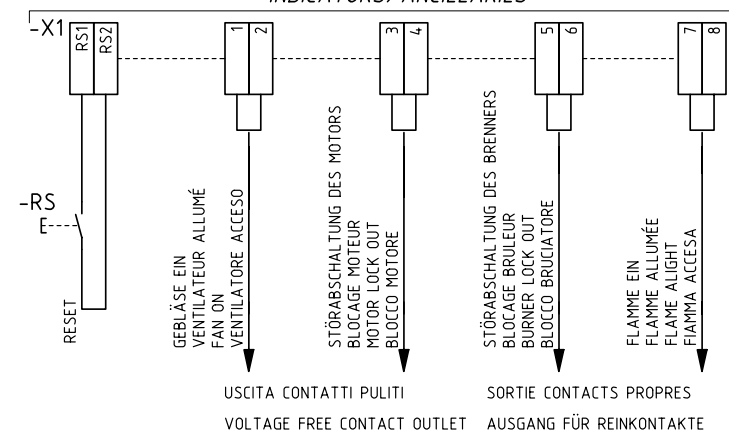
GAS VALVE+PVP LEAK DETECTION



TRIGGERING/SAFETY DEVICES



INDICATORS/ANCILLARIES



BU = BLU / BLUE / BLEU / BLAU
BK = NERO / BLACK / NOIR / SCHWARZ
BN = MARRONE / BROWN / MARRON / BRAUN

YE = GIALLO / YELLOW / JAUNE / GELB
GN = VERDE / GREEN / VERT / GRÜN
RD = ROSSO / RED / ROUGE / ROT

WH = BIANCO / WHITE / BLANC / WEISS
OG= ARANCIO / ORANGE / ORANGE / ORANGE
VT= VIOLETTO / VIOLET / VIOLET / VIOLETT

GY= GRIGIO / GREY / GRIS / GRAU
PK= ROSA / PINK / ROSE / ROSA
GD= ORO / GOLD / OR / GOLD

TQ= TURCHESE / TURQUOISE / TURQUOISE / TURKISBLAU
SR= ARGENTO / SILVER / ARGENT / SILBER
GNYE= GIALLO/VERDE / YELLOW/GREEN / JAUNE/VERT / GELB/GRÜN

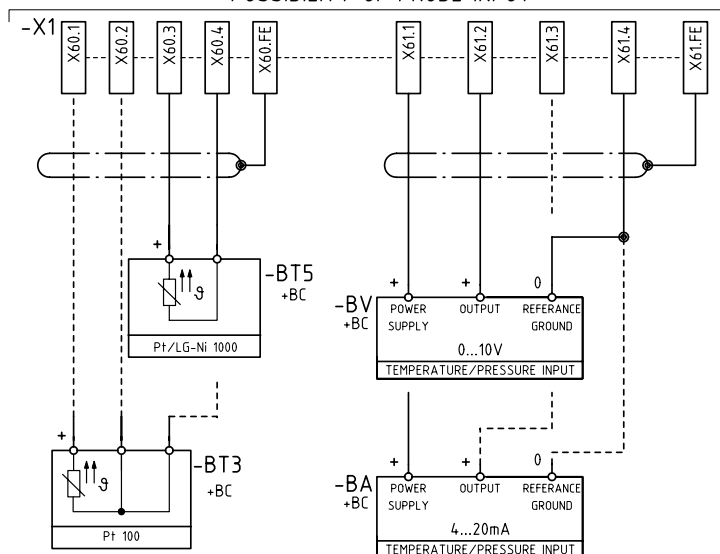
COLLEGAMENTI ELETTRICI A CURA DELL' INSTALLATORE

ELECTRICAL CONNECTIONS SET BY INSTALLER

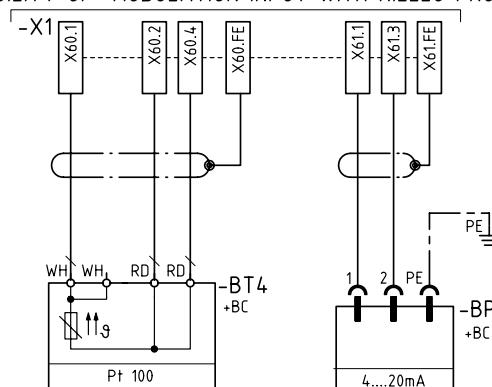
ELEKTROANSCHLÜSSE VOM INSTALLATEUR AUSZUFÜHREN RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUE EFFECTUÉ PAR L' INSTALLATEUR

Sheet : 12

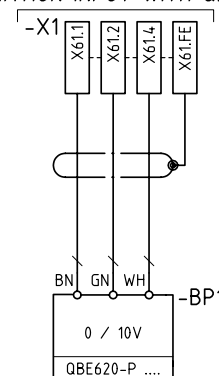
POSSIBILITY OF PROBE INPUT



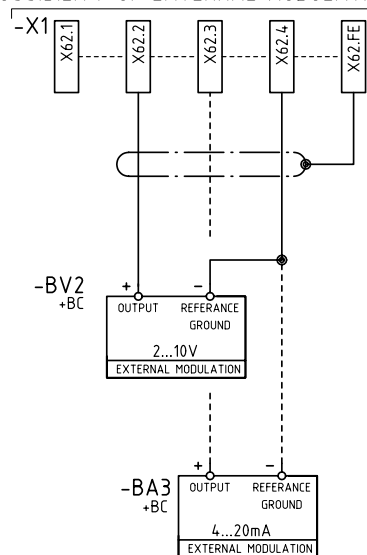
POSSIBILITY OF MODULATION INPUT WITH RIELLO PROBES



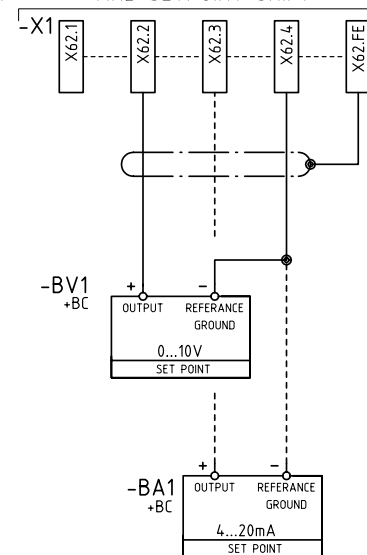
MODULATION INPUT WITH QBE620-P....



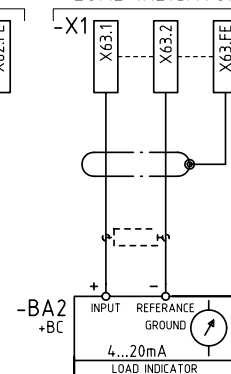
POSSIBILITY OF EXTERNAL MODULATION



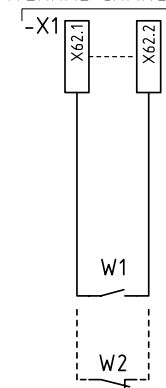
POSSIBILITY OF SETPOINT INPUT AND SETPOINT SHIFT



OUTPUT FOR LOAD INDICATOR



POSSIBILITY OF SETPOINT W1 AND W2 EXTERNAL CHANGEOVER



ATTENZIONE PER OGNUNA DI QUESTE FUNZIONI SETTARE CORRETTAMENTE GLI INPUT/OUTPUT ALL' INTERNO DEL SOFTWARE DELL' LMV...

WARNING, FOR EACH OF THESE FUNCTIONS SET THE INPUTS/OUTPUTS IN THE LMV SOFTWARE CORRECTLY

ATTENTION : POUR CHACUNE DE CES FONCTIONS, RÉGLER CORRECTEMENT LES ENTRÉES/SORTIES A L' INTÉRIEUR DU LOGICIEL DU LMV

ACHTUNG : FÜR JEDE DIESER FUNKTIONEN DIE INPUTS/OUTPUTS DER SOFTWARE DES LMV KORREKT EINSTELLEN



PER APPLICAZIONI DIVERSE DA QUELLE INDICATE NELLO SCHEMA FARE RIFERIMENTO AL MANUALE LMV5...

FOR ANY APPLICATION OTHER THAN THE ONE IN THE DRAWING REFER TO THE LMV5... HANDBOOK

POUR DES APPLICATIONS AUTRES QUE CELLES INDIQUÉES DANS LE SCHÉMA SE RÉFÉRER AU MANUEL LMV5...

FÜR ANDERE ANWENDUNGEN ALS AUF DEM PLAN ANGEZEIGT IST AUF DIE ANLEITUNG LMV5... BEZUG ZU NEHMEN

BU = BLU / BLUE / BLEU / BLAU
BK = NERO / BLACK / NOIR / SCHWARZ
BN = MARRONE / BROWN / MARRON / BRAUN

YE = GIALLO / YELLOW / JAUNE / GELB
GN = VERDE / GREEN / VERT / GRÜN
RD = ROSSO / RED / ROUGE / ROT

WH = BIANCO / WHITE / BLANC / WEISS
OG= ARANCIO / ORANGE / ORANGE / ORANGE
VT= VIOLETT / VIOLET / VIOLET / VIOLETT

GY= GRIGIO / GREY / GRIS / GRAU
PK= ROSA / PINK / ROSE / ROSA
GD= ORO / GOLD / OR / GOLD

TQ= TURCHESE / TURQUOISE / TURQUOISE / TURKISBLAU
SR= ARGENTO / SILVER / ARGENT / SILBER
GNYE= GIALLO/VERDE / YELLOW/GREEN / JAUNE/VERT / GELB/GRÜN

COLLEGAMENTI ELETTRICI A CURA DELL' INSTALLATORE ELECTRICAL CONNECTIONS SET BY INSTALLER

ELEKTROANSCHLÜSSE VOM INSTALLATEUR AUSZUFÜHREN RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUE EFFECTUÉ PAR L' INSTALLATEUR

Sheet : 13

LEGENDA SCHEMI ELETTRICI

A5	- Camma elettronica
A6	- Modulo O ₂ tipo PLL..
AZL	- Unità di visualizzazione e taratura
BA	- Ingresso in corrente DC 4...20 mA
BA1	- Ingresso in corrente DC 4...20 mA per modifica setpoint remoto
BA2	- Indicatore di carico
BA3	- Ingresso in corrente DC 4...20 mA
BP	- Sonda di pressione
BP1	- Sonda di pressione
BT3	- Sonda Pt100 a 3 fili
BT4	- Sonda Pt100 a 3 fili
BT5	- Sonda PT/LG-Ni1000
BV	- Ingresso in tensione DC 0...10 V
BV1	- Ingresso in tensione DC 0...10 V per modifica setpoint remoto
CN1	- Connettore sonda di ionizzazione
F3	- Fusibile ausiliario
GF	- Inverter
G2	- Sensore giri motore (solo con Kit Inverter)
G10	- Sensore O ₂ tipo OGO20..
G20	- Sonda per il controllo temperatura fumi di combustione
G30	- Sonda per il controllo temperatura aria
H1	- Segnalazione luminosa presenza rete
H2	- Segnalazione luminosa blocco motore
ION	- Sonda di ionizzazione
K1	- Relè uscita contatti puliti ventilatore acceso
K2	- Relè uscita contatti puliti blocco motore
K3	- Relè uscita contatti puliti blocco bruciatore
K6	- Relè uscita contatti puliti bruciatore acceso
MV	- Motore ventilatore
PA	- Pressostato aria
PE	- Terra bruciatore
PGMax	- Pressostato gas di massima
PGMin	- Pressostato gas di minima
PGVP	- Pressostato gas per controllo di tenuta
QRI	- Sensore ad infrarossi
RS	- Pulsante di sblocco a distanza
S1	- Pulsante arresto emergenza
S2	- Selettore spento / automatico
SH3	- Pulsante di sblocco bruciatore e segnalazione luminosa di blocco
SM1	- Servomotore aria
SM2	- Servomotore gas
T1	- Trasformatore camma elettronica
TA	- Trasformatore di accensione
TL	- Termostato/pressostato di limite
TS	- Termostato/pressostato di sicurezza
Y	- Valvola di regolazione gas + valvola di sicurezza gas
X1	- Morsettiera alimentazione principale
X6,7	- Spine-prese per Kit O ₂
X70	- Morsettiera per sensore giri
XAUX	- Morsettiera ausiliaria
XAZL	- Spina per AZL a bordo
XO2	- Morsettiera Sensore O ₂
XPGM,1	- Connettore pressostato gas di massima
XS	- Connettore sensori fiamma
XSM	- Connettore servomotori aria e gas

NOTA

I collegamenti elettrici devono essere eseguiti solamente da personale qualificato.
L'installatore e' responsabile di modifiche o collegamenti diversi da quelli rappresentati in questi schemi.



ZEICHENERKLÄRUNG SCHEMEN

A5	- Elektronischer Nocken
A6	- O ₂ Modul des Typs PLL..
AZL	- Display und operative Einheit
BA	- Eingang in Gleichstrom DC 4...20 mA
BA1	- Eingang in Gleichstrom DC 4...20 mA für die Änderung des Fern-Sollwertes
BA2	- Lastanzeige
BA3	- Eingang in Gleichstrom DC 4...20 mA
BP	- Druckfühler
BP1	- Druckfühler
BT3	- Fühler Pt100 mit 3 Leitern
BT4	- Fühler Pt100 mit 3 Leitern
BT5	- Sonde PT/LG-Ni1000
BV	- Eingang in Gleichstrom DC 0...10 V
BV1	- Eingang in Gleichstrom DC 0...10 V für die Änderung des Fern-Sollwertes
CN1	- Verbinder des Ionisationsfühlers
F3	- Sicherung Hilfskreis
GF	- Inverter
G2	- Motordrehzahlsensor (nur mit Inverter-Kit)
G10	- O ₂ Sensor des Typs OGO20..
G20	- Sonde für die Kontrolle der Abgastemperatur
G30	- Sonde für die Kontrolle der Lufttemperatur
H1	- Leuchtanzeige Netzstrom vorhanden
H2	- Leuchtanzeige für Störabschaltung des Motors
ION	- Ionisationfühler
K1	- Relais Ausgang für Reinkontakte Gebläse ein
K2	- Relais Ausgang für Reinkontakte Störabschaltung des Motors
K3	- Relais Ausgang für Reinkontakte Störabschaltung des Brenners
K6	- Relais Ausgang für Reinkontakte Brenner ein
MV	- Gebläsemotor
PA	- Luftdruckwächter
PE	- Brennererdung
PGMax	- Höchstgasdruckwächter
PGMin	- Minimalgasdruckwächter
PGVP	- Gasdruckwächter für Dichtheitskontrolle
QRI	- Infrarotsensor
RS	- Fernentriegelungsschalter
S1	- Notstoptaste
S2	- Schalter für: Aus-Automatischer Betrieb-Betrieb
SH3	- Entriegelungsschalter des Brenners und Leuchtanzeige für Störabschaltung
SM1	- Luft-Stellantrieb
SM2	- Gas-Stellantrieb
T1	- Transformator für elektronischer Nocken
TA	- Zündtransformator
TL	- Grenzthermostat/Grenzdruckwächter
TS	- Sicherheitsthermostat/Sicherheitsdruckwächter
Y	- Gasstellventil - Gas-Sicherheitsventil
X1	- Klemmenbrett der Hauptspeisung
X6,7	- Steckanschlüsse für Kit O ₂
X70	- Klemmenbrett für Drehzahlsensor
XAUX	- Hilfsklemmenbrett
XAZL	- Stecker für AZL an Bord
XO2	- Klemmenbrett für O ₂ Sensor
XPGM,1	- Höchstgasdruckwächter-Stecker
XS	- Verbinder Flammenfühler
XSM	- Verbinder Luft- und Gasstellantriebe

ANMERKUNG

Die elektrischen Anschlüsse dürfen nur von Fachpersonal ausgeführt werden.
Der Installateur haftet für Änderungen oder andere Anschlüsse als jene auf diesen Plänen dargestellten.



KEY TO ELECTRICAL LAYOUT

A5	- Electronic cam
A6	- O ₂ module tipo PLL..
AZL	- Display and operating unit
BA	- DC input 4...20 mA
BA1	- DC input 4...20 mA for modifying the remote set-point
BA2	- Load indicator
BA3	- DC input 4...20 mA
BP	- Pressure probe
BP1	- Pressure probe
BT3	- Probe Pt100 with 3 wires
BT4	- Probe Pt100 with 3 wires
BT5	- PT/LG-Ni1000 probe
BV	- DC voltage input 0...10 V
BV1	- DC voltage input 0...10 V for modifying the remote setpoint
CN1	- Ionisation probe connector
F3	- Auxiliary fuse
GF	- Inverter
G2	- RPM sensor (only with inverter kit)
G10	- O ₂ sensor, OGO20.. type
G20	- Flue gases air temperature control probe
G30	- Air temperature control probe
H1	- Signal light for power on
H2	- Signal light for motor trip
ION	- Ionisation probe
K1	- Fan on voltage free contact relay
K2	- Motor lock-out voltage free contact relay
K3	- Burner lock-out voltage free contact relay
K6	- Burner on voltage free contact relay
MV	- Fan motor
PA	- Air pressure switch
PE	- Burner ground
PGMin	- Minimum gas pressure switch
PGMax	- Maximum gas pressure switch
PGVP	- Gas pressure switch for leak detection control device
QRI	- Infrared sensor
RS	- Remote lock-out reset button
S1	- Emergency stop push-button
S2	- Switch for following operations: off-automatic
SH3	- Lock-out reset button and signal light for burner lock-out
SM1	- Air servomotor
SM2	- Gas servomotor
T1	- Electronic cam transformer
TA	- Ignition transformer
TL	- Limit pressure switch/thermostat
TS	- Safety pressure switch/thermostat
Y	- Gas adjustment valve + gas safety valve
X1	- Main supply terminal strip
X6,7	- Plugs-sockets for O ₂ kit
X70	- RPM sensor terminal block
XAUX	- Auxiliary terminal strip
XAZL	- Plug for on-board AZL
XO2	- O ₂ sensor terminal strip
XPGM,1	- Maximum gas pressure switch connection plug
XS	- Flame detectors connector
XSM	- Air and gas servomotors connector

NOTE

Wiring must be performed by qualified personnel only.

The installer is responsible for all changes or wiring performed in any way other than that illustrated in these diagrams.



LÉGENDE SCHÉMAS ELECTRIQUE

A5	- Came électronique
A6	- Module O ₂ type PLL
AZL	- Unité d'affichage et de réglage
BA	- Entrée avec courant DC 4...20 mA
BA1	- Entrée avec courant DC 4...20 mA pour décalage valeur de consigne à distance
BA2	- Indicateur de charge
BA3	- Entrée avec courant DC 4...20 mA
BP	- Sonde pression
BP1	- Sonde pression
BT3	- Sonde Pt100 à 3 fils
BT4	- Sonde Pt100 à 3 fils
BT5	- Sonde PT/LG-Ni1000
BV	- Entrée avec tension DC 0...10 V
BV1	- Entrée avec tension DC 0...10 V pour décalage valeur de consigne à distance
CN1	- Connecteur sonde d'ionisation
F3	- Fusible auxiliaire
GF	- Inverter
G2	- Capteur tours du moteur (uniquement avec le kit Inverter)
G10	- Capteur O ₂ type OGO20..
G20	- Sonde pour le contrôle de la température des fumées de combustion
G30	- Sonde pour le contrôle de la température de l'air
H1	- Signal lumineux présence réseau
H2	- Signal lumineux blocage moteur
ION	- Sonde d'ionisation
K1	- Relais sortie contacts propres ventilateur allumé
K2	- Relais sortie contacts propres blocage moteur
K3	- Relais sortie contacts propres blocage brûleur
K6	- Relais sortie contacts propres brûleur allumé
MV	- Moteur ventilateur
PA	- Pressostat air
PE	- Mise à la terre brûleur
PGMin	- Pressostat gaz mini
PGMax	- Pressostat gaz maxi
PGVP	- Pressostat gaz pour contrôle d'étanchéité
QRI	- Détecteur à infrarouges
RS	- Bouton de déblocage à distance
S1	- Bouton arrêt d'urgence
S2	- Sélecteur: éteint / automatique
SH3	- Bouton de déblocage du brûleur et signal lumineux de blocage du brûleur
SM1	- Servomoteur air
SM2	- Servomoteur gaz
T1	- Transformateur came électronique
TA	- Transformateur d'allumage
TL	- Télécommande de limite
TS	- Télécommande de sécurité
Y	- Vanne de réglage gaz + vanne de sécurité gaz
X1	- Plaque à bornes alimentation principale
X6,7	- Fiches-prises pour le kit O ₂
X70	- Bornier pour le capteur de tours
XAUX	- Plaque à bornes auxiliaire
XAZL	- Fiche prévue pour AZL
XO2	- Plaque à bornes capteur O ₂
XPGM,1	- Connecteur pressostat gaz maxi
XS	- Connecteur détecteurs flamme
XSM	- Connecteur servomoteurs air et gaz

REMARQUE

Les branchements électriques ne doivent être effectués que par du personnel qualifié.

L'installateur est responsable des modifications ou des branchements autres que ceux indiqués sur ces schémas.





RIELLO S.p.A.
I-37045 Legnago (VR)
Tel.: +39.0442.630111
[http:// www.riello.it](http://www.riello.it)
[http:// www.rielloburners.com](http://www.rielloburners.com)